

***LOS MEJORES CAMIONES
DE TRABAJO DEL MUNDO***



T480

T380

T280

T180



T280

El Kenworth T280, un vehículo Clase 6 con capacidad de 26,000 libras, está disponible como camión cerrado, ideal para una variedad de aplicaciones de transporte regional y carga general.

T180 T280



SERVICIO MEDIANO REDEFINIDO

Los camiones de servicio mediano de Kenworth son vehículos diseñados a medida desde cero para los desafíos más difíciles. Los Kenworth T180 y T280 no CDL combinan un diseño de bastidor robusto, confiable y versátil con un exterior inteligente y aerodinámico que mejora sustancialmente la visibilidad. El tren de potencia optimizado altamente eficiente y los sistemas intuitivos con tecnología de vanguardia centrados en el conductor mejoran la operación y la seguridad. El entorno de la cabina presenta las opciones de comodidad, espacio y almacenamiento del Mejor del Mundo.

MOTORES:

- PACCAR PX-7
- PACCAR PX-9
- Cummins L9N
- Cummins B6.7N

DEFENSAS:

- Aero Moldeada en Gris
- Aero Pintura Opcional
- Aero Cromado Opcional
- Preparación para Cabrestante Braden Disponible

OPCIONES DE TECHO:

- Techo Bajo Estándar
- Techo Elevado Opcional (Se Muestra en la Ilustración)

CLASIFICACIÓN DE EJES:

- Delantero: 8,000 a 12,000 libras.
- Trasero: 11,500 a 21,000 lbs.



EJES MOTRICES DELANTEROS:

- Hasta 12,000 libras.

MEDIDAS DE LLANTAS:

- 19.5" y 22.5"

Los modelos de servicio mediano de Kenworth ofrecen suficiente espacio para una tripulación de tres personas y todo su equipo, cómodamente. Presenta los mismos detalles de primera calidad que se encuentran en los modelos de servicio pesado del Mejor el Mundo.



T380

El Clase 7 T380, como camión cerrado o tractocamión, ofrece un GVW de hasta 33,000 lbs., un actor multidimensional perfecto para la mayoría de las aplicaciones.

T380 T480



PODEROSO SERVICIO MEDIANO

Construidos sobre la probada herencia de plataformas de servicio pesado, los Kenworth T380 y T480 son opciones versátiles para aplicaciones demandantes. Estos vehículos con ingeniería personalizada combinan un tren de potencia totalmente optimizado con un bastidor altamente maniobrable con lo cual se obtiene una confiabilidad comprobada. La cabina de 2.1 m de ancho ofrece las opciones de comodidad, espacio y almacenamiento del Mejor del Mundo con una excelente visibilidad. El T380 y el T480 son camiones sólidos de calidad premium, diseñados con inteligencia comercial que mejora el resultado neto de la empresa.

MOTORES:

- PACCAR PX-7
- PACCAR PX-9
- Cummins L9N
- Cummins B6.7N

DEFENSAS:

- Aero Moldeada en Gris
- Aero Pintura Opcional
- Aero Cromado Opcional
- Preparación para Cabrestante Braden Disponible

EJES MOTRICES DELANTEROS:

- 10,000 libras a 14,000 libras.

OPCIONES DE TECHO:

- Techo Bajo Estándar
- Techo Elevado Opcional (Se Muestra en la Ilustración)

CLASIFICACIÓN DE EJES:

- Delantero: 10,000 a 20,000 libras.
- Trasero: 20,000 a 46,000 libras.

EJES AUXILIARES DISPONIBLES



MEDIDA DE LLANTAS:

- 19.5", 22.5", y 24.5"

Resistentes, eficientes y confiables, los modelos Kenworth T380 Clase 7 y T480 Clase 8 pueden maximizar la versatilidad y el potencial de rentabilidad de su negocio, al mismo tiempo que ofrecen la comodidad y facilidad de conducción de un automóvil de alta gama.



T380V
T480V

El Clase 8 T480V con cofre vocacional logra la combinación perfecta de inteligencia y fuerza para forjar una clase completamente nueva en el extremo pesado de lo que generalmente se denomina "servicio mediano". Disponible como camión sencillo o tractocamión, con un peso bruto de vehículo de hasta 66,000 libras.

T380V T480V



UN SERVICIO MEDIANO LLENO DE RECURSOS

Los versátiles Kenworth T380V y T480V son recios caballos de batalla que aportan soluciones para aplicaciones municipales y vocacionales más exigentes. Los modelos T380V y T480V con cofre vocacional son ideales para aplicaciones que requieren largueros principales completos y FEPTO/REPTO, así como capacidad 4x4 o 6x6.

COFRE:

- Cofre Vocacional Inclinado con Parrilla Fija
- Extensión de Defensa en Cubrerueda Moldeada de 4 1/4"

DEFENSAS:

- Defensa Estándar de Acero Acanalado
- Extensión de Defensa de 24 pulgadas
- Preparación para Cabrestante Braden Disponible

MOTORES:

- PACCAR PX-7
- PACCAR PX-9
- Cummins L9N
- Cummins B6.7N

EJES MOTRICES DELANTEROS:

- 10,000 a 14,000 libras.

OPCIONES DE TECHO:

- Techo Bajo Estándar
- Techo Elevado Opcional (Se Muestra)

MEDIDAS DE LLANTAS:

- 22.5", y 24.5"

EJES AUXILIARES DISPONIBLES

CLASIFICACIÓN DE EJES:

- Delantero: 10,000 a 20,000 libras.
- Trasero: 20,000 a 46,000 libras.



El T380V y el T480V están disponibles como camión sencillo o tractocamión. Con extensiones completas de larguero principal, ofrecen una plataforma de montaje sólida y duradera para bombas hidráulicas, cabrestantes, estabilizadores delanteros y quitanieves.

VERSATILIDAD



CAMIONES KENWORTH DE SERVICIO MEDIANO. FUERTES Y CONSTANTES. RECORRIENDO LOS CAMINOS CON POTENCIA Y COMODIDAD. RENDIMIENTO DE LA INVERSIÓN COMPROBADO.

Cada modelo Kenworth de servicio mediano comienza con un vehículo altamente adaptable y de calidad excepcional. Un camión que resiste las aplicaciones regionales, de recolección y reparto, municipales y vocacionales más exigentes. Día tras día. Construido a medida desde cero con opciones de motor de última generación para máxima potencia, excelente economía de combustible y longevidad. Una amplia gama de capacidades de ejes y suspensiones optimizadas para cualquier carga. Una variedad de opciones de transmisión manual y automática para obtener la marcha adecuada sin importar cuánto tiempo haya pasado el conductor detrás del volante.



T480V



T380 4X4



T280



T380



T280



T180

SU CAMIÓN DE TRABAJO. A SU MANERA.

Su Kenworth de servicio mediano está disponible con opciones de aspecto y opciones específicas para el trabajo. Éstas son sólo algunas de ellas.



- SmartWheel Kenworth
- Climatizador Automático
- Dos Asideras de Acceso de Fábrica Opcionales



- Pantalla Digital de 7 Pulgadas Líder en su Clase
- Advertencias ADAS Integradas
- Testigos Programables



- Asientos Neumáticos para Conductor y Pasajero con Freno Hidráulico
- Caja de Herramientas Debajo del Banco para Dos Personas
- Soporte Lumbar de Aire



- Asientos para 3 Personas con Espacio para Botas y Piernas
- Iluminación Ambiental Roja
- Puerta de la Caja de Herramientas del Lado del Pasajero



- Color espejo cromado o moldeado
- Espejo con Calefactor
- Espejo Convexo



- Opciones de Ventana Trasera Sencilla y Triple Disponibles
- Opción de Policarbonato Duradero Disponible



- Tanque de Combustible en Forma de D
- Escalón Antideslizante



- Altura de Techo Bajo Estándar
- Techo Elevado Opcional Disponible
- Visera de Acero Inoxidable Opcional Disponible con la Opción de Techo Elevado

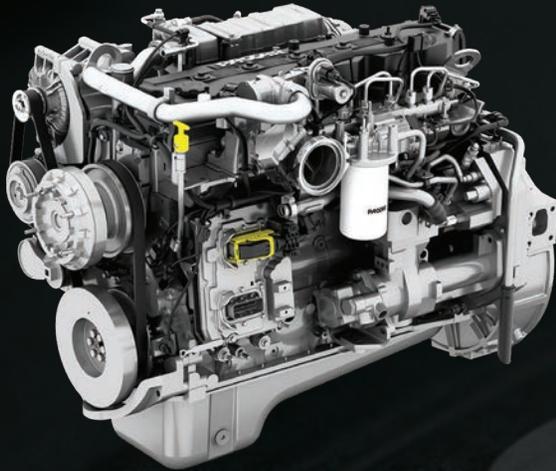


- Lente de Policarbonato
- Reemplazo de Bombilla Sin Herramientas
- Luces de Día

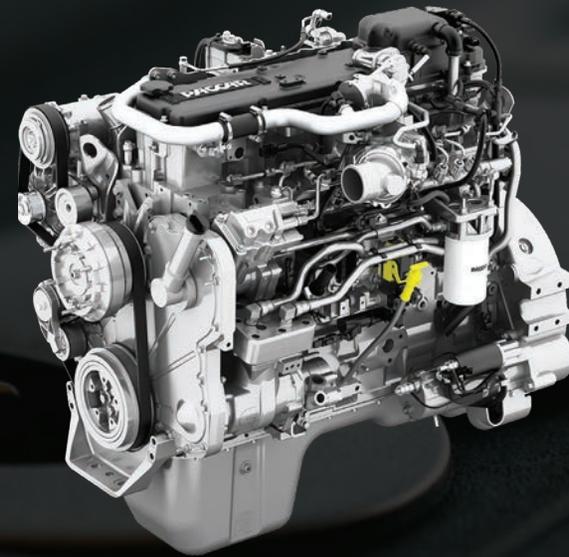


- Parrilla de Malla de Acero Inoxidable
- Parrilla Estacionaria Opcional Disponible en T380V y T480V

PACCAR PX-7



PACCAR PX-9



CLASIFICACIONES DEL PACCAR PX-7

POTENCIA DEL MOTOR	TORQUE MÁXIMO (LB-FT @ RPM)
200	600 @ 1,300
220	600 @ 1,300
240	600 @ 1,300
250	660 @ 1,400
260 ¹	660 @ 1,400
280 ¹	660 @ 1,400
300 ¹	660 @ 1,600
325 ¹	750 @ 1,600
340 ²	700 @ 1,500
360 ²	800 @ 1,800

EL AHORRO DE DINERO EN MANTENIMIENTO EMPIEZA AQUÍ.

En el corazón de estos vehículos late un tren de potencia totalmente optimizado e integrado en el que se destaca la calidad y confiabilidad probada del motor PACCAR PX. Espere intervalos de servicio más largos, mayor tiempo de actividad, menores costos operativos y mayor valor de reventa. Pregunte acerca de las opciones de garantía extendida para proteger aún más su inversión.

Con el Kenworth T180, T280 y T380 es más rápido acceder a los componentes y realizar el mantenimiento de manera menos extenuante, lo que significa menos tiempo de inactividad y facturas de reparación menos costosas. El cofre se inclina 90 grados para un acceso totalmente abierto al motor y a todos los puntos de servicio. Incluso las inspecciones diarias se simplifican ya que la revisión del nivel de líquidos (aceite, refrigerante, dirección hidráulica y depósito del lavaparabrisas) se localizan en un lugar de fácil acceso.

CLASIFICACIONES DEL PACCAR PX-9

POTENCIA DEL MOTOR	TORQUE MÁXIMO (LB-FT @ RPM)
260	860 @ 1,200
270 ¹	860 @ 1,200
300 ¹	860 @ 1,200
330 ¹	1,000 @ 1,200
350	1,050 @ 1,200
360 ¹	1,150 @ 1,200
370 ¹	1,250 @ 1,200
380	1,250 @ 1,200
380 ²	1,150 @ 1,200
400 ²	1,250 @ 1,200
450 ²	1,250 @ 1,200

¹TAMBIÉN CLASIFICACIÓN DE BOMBERA

²CLASIFICACIÓN DE BOMBERA SOLAMENTE



CLASIFICACIONES DE CUMMINS B6.7N

POTENCIA DEL MOTOR	TORQUE MÁXIMO (LB-FT @ RPM)
200	520 @ 1,600
220	520 @ 1,600
240	560 @ 1,600

El motor de gas natural B6.7N se introdujo en 2018 y es ideal para los mercados de autobuses escolares, vehículos de enlace y camiones de servicio mediano. Con una potencia de hasta 240 hp / 560 lb-ft, el B6.7N ofrece una opción confiable, de bajas emisiones y de bajo costo para su flota. El B6.7N está certificado de acuerdo al estándar Opcional de Bajo NOx de la Junta de Recursos del Aire de California de 0.02 g/bhp-hr. 90% lower NOx emissions than current EPA regulations. Emisiones de NOx un 90% más bajas que las regulaciones actuales de la EPA.

MOTORES DE GAS NATURAL LIMPIOS Y CONFIABLES

Los motores de gas natural ayudan a reducir las emisiones y el impacto ambiental de un vehículo sin sacrificar el desempeño que requiere para realizar el trabajo. Los motores Cummins B6.7N, L9N e ISX12N establecen el estándar de desempeño y confiabilidad de los motores de gas natural a la vez que ofrecen emisiones cercanas a cero.

INFORMACIÓN AMBIENTAL

- Emisiones de NOx 90% Más Bajas que el Estándar de la EPA
- Menores Emisiones de PM
- 27% Menos Emisiones de CO2 que el Petróleo
- 13 – 17% Menos Emisiones de GEI de WTW
- Los Conductores No Huelen A Combustible Diésel Después de Recargar
- No Despide Olores de Escape
- El Motor Silencioso Reduce la Fatiga del Conductor

CLASIFICACIONES DE CUMMINS L9N

POTENCIA DEL MOTOR	TORQUE MÁXIMO (LB-FT @ RPM)
300	860 @ 1,300
320	1000 @ 1,300

Certificado según el estándar Opcional de Bajas Emisiones de NOx de la Junta de Recursos del Aire de California y la Agencia de Protección Ambiental (EPA) de 0.02 g/bhp-h, produce 90 % menos de emisiones de NOx que lo que establece el estándar actual de la EPA de América del Norte. Proporciona 320 hp / 1000 lb-pie de torque, con un desempeño y confiabilidad mejorados, el L9N con emisiones casi cero es ideal para cualquier camión Kenworth de servicio mediano.

PACCAR TX-8



VERSÁTIL. EFICIENTE. CONFIABLE. ELEGANTE.

Presentamos la tecnología más avanzada en transmisiones automáticas, diseñada y fabricada en los Estados Unidos, para optimizar la solución de tren de potencia basada en el motor PX de PACCAR para aplicaciones de servicio mediano. Perfecto para recolección y reparto, servicios públicos, grúas y una amplia gama de otras aplicaciones vocacionales con una clasificación de torque máxima de 1,050 LB.-FT. y hasta 57,000 libras de GCWR.

No importa cuál sea el trabajo, el PACCAR TX-8 ofrece un desempeño excelente, mayor eficiencia en el consumo de combustible y menor costo de operación.

CONducir DE FORMA MÁS INTELIGENTE NUNCA HA SIDO TAN FÁCIL.

La capacidad de conducción y la facilidad de uso son los principales factores que influyen en la comodidad del conductor. El PACCAR TX-8 ofrece las mejores características de su clase.

MEJOR DESEMPEÑO DEL CONDUCTOR.

El PACCAR TX-8 ofrece la misma capacidad de respuesta que esperarías en un automóvil de pasajeros de alta gama, lo que hace que su vehículo sea más fácil y seguro de operar. Los cambios son rápidos y silenciosos ya que la transmisión selecciona la mejor marcha para cada condición de manejo, sin ruido ni vibración. Las funciones inteligentes permiten a los conductores mantener ambas manos en el volante, concentrarse en el trabajo y conducir con confianza todos los días.

MEJOR AHORRO DE COMBUSTIBLE EN TODA LA FLOTILLA.

El sistema monitorea los cambios en la inclinación del camino, la aceleración del vehículo, la demanda de torque, el peso y la carga del motor para mantener el camión en la marcha más eficiente posible en cuanto a combustible. Incluso al profesional más experimentado le resultaría difícil conducir con el mismo nivel de desempeño.

MAYOR CONTRATACIÓN Y RETENCIÓN.

Contar con camiones que sean más fáciles de operar ayuda a las flotas a ampliar su reserva de personas disponibles para contratación. El entrenamiento es menos complicado y requiere menos tiempo. Los nuevos conductores logran más rápidamente un desempeño óptimo. Y los conductores de todos los niveles de experiencia encuentran el trabajo menos fatigante y más satisfactorio.

ESPECIFICACIONES DE LA TRANSMISIÓN PACCAR TX-8

PESO (HÚMEDO)	375 LBS.
LONGITUD	30 PULG.
MARCHAS	8
RELACIONES DE ENGRANAJES	4.89-0.64
RELACIÓN GLOBAL	7.65
RELACIÓN REVERSA -	-4.25
CLASIFICACIÓN DE TORQUE MÁXIMO	1,050 LB.-FT..
CAPACIDAD DE ACEITE	4.49 GAL. (17 LITROS)
CAPACIDAD DE ACEITE	4.49 GAL. (17 LITROS)
CAPACIDAD DE BLOQUEO DE ESTACIONAMIENTO	33K GCW MAX
PALANCA DE CAMBIO	PACCAR DE COLUMNA
COMPATIBILIDAD DE PTO	CHELSEA 272U O Z35 Y MUNCIE P58
LÍMITES DE TORQUE DE LA TDF	516 LB.-FT. (SENCILLA)

PACCAR TX-12



PACCAR TX-12 PRO



ESPECIFICACIONES DE LA TRANSMISIÓN PACCAR TX-12

MARCHAS	12 ADELANTE / 2 RETROCESO
CAPACIDAD DE PAR	1,850 LB.-FT.
CAPACIDAD DE ACEITE	16 PTS. (7.5 LITROS)
PESO DEL SISTEMA (TRANSMISIÓN, EMBRAGUE Y ACEITE)	657 LBS.
PESO MÁXIMO DE OPERACIÓN	110,000 LBS.
CAPACIDAD MÁXIMA DE LA TDF	MONTAJE INFERIOR DE 8 PERNOS: 95 HP
PROTECCIÓN CONTRA QUEMADURA	SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE

DISEÑADA PARA LA DISTANCIA.

La transmisión TX-12 de PACCAR fue diseñada desde cero para funcionar a la perfección con los motores y ejes PACCAR MX. La transmisión automatizada especialmente diseñada representa un avance importante en el desempeño, productividad, eficiencia, capacidad de conducción y rendimiento de inversión del tren motriz.

La transmisión TX-12 de PACCAR es la más liviana en su clase y cuenta con una robusta carcasa de aluminio que ahorra peso y un sistema de lubricación sin enfriador. La transmisión de servicio pesado con capacidad de par torsional de 1,850 LB.-FT. pesa 105 libras menos que las transmisiones automatizadas similares. Una comunicación totalmente integrada entre el motor y la TX-12 permite un funcionamiento fluido. La transmisión PACCAR TX-12 ofrece la mejor cobertura general de relación de marchas disponible, con una excelente maniobrabilidad a baja velocidad.

ESPECIFICACIONES DE LA TRANSMISIÓN PACCAR TX-12 PRO

MARCHAS	12 ADELANTE / 2 RETROCESO
CAPACIDAD DE PAR	1,700 LB.-FT.
CAPACIDAD DE ACEITE	16 PTS. (7.5 LITROS)
PESO DEL SISTEMA (TRANSMISIÓN, EMBRAGUE Y ACEITE)	665 LBS.
PESO MÁXIMO DE OPERACIÓN	70,000 LBS.
CAPACIDAD MÁXIMA DE LA TDF	MONTAJE INFERIOR DE 8 PERNOS Y TRASERO DE 4
PROTECCIÓN CONTRA QUEMADURA	CONTROL DE PRESIÓN DE ACEITE

MANEJE CON EFICIENCIA, TRABAJE CON CONFIANZA.

Para flotillas vocacionales que actualmente utilizan las transmisiones automatizadas Fuller Advantage o UltraShift PLUS VCS. La transmisión automatizada PACCAR TX 12 Pro presenta una combinación impresionante de capacidad y eficiencia.

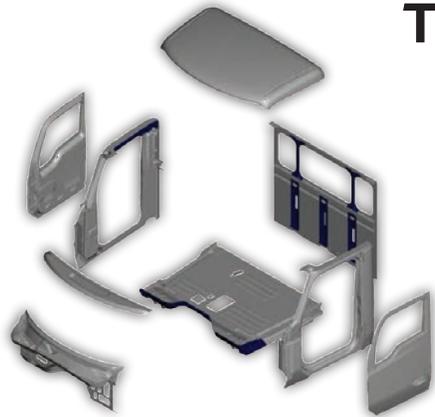
Ofrece múltiples funciones que se utilizan en el sitio de trabajo, por ejemplo un embrague Extreme Duty para mejorar las maniobras a baja velocidad, el modo Rock Free para ayudar a desatascarse en barro o arena, una calibración Todoterreno adaptada a las condiciones cambiantes del suelo, y aberturas dobles de TDF para accionar lo que se requiera. Los conductores apreciarán el arranque seguro en pendientes gracias a la función Hill Start Aid, el suave cambio de marchas y la lógica de selección de marcha inteligente. El nuevo modo secundario proporciona a los conductores la capacidad de alternar entre dos calibraciones de cambio de marcha para una experiencia de conducción personalizada que tiene en cuenta la carga y el terreno.

CONSTRUCCIÓN DE LA CABINA





LAS CABINAS MÁS RESISTENTES. PARA LOS CAMIONES DE TRABAJO TRABAJOS MÁS FUERTES.



CABINA DE ALUMINIO LIGERA

- Ensamble Robótico para un Ajuste y Acabado Perfectos
- 40% Menos Ruido, Vibración y Dureza
- Juntas Henrob Herméticas
- Reconfiguración Láser para Montaje
- Paquete Opcional de Aislamiento para Climas Extremos



ROBUSTO DISEÑO DE PUERTAS

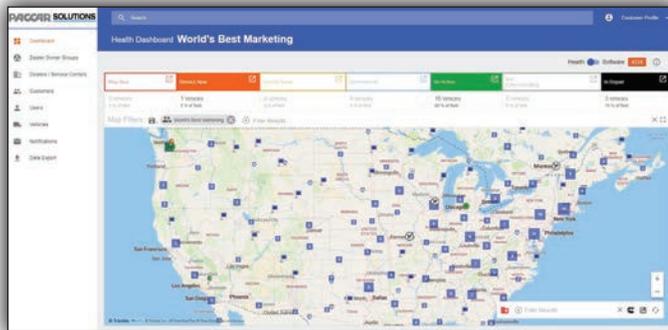
- Bisagras Capaces de Soportar 450 libras
- Triple Sello de Puerta para Evitar Fugas
- Válvula de Descarga de Presión para un Cierre Suave
- Movimiento de Puerta Duradero y Sin Esfuerzo



TruckTech+

Diagnóstico Remoto

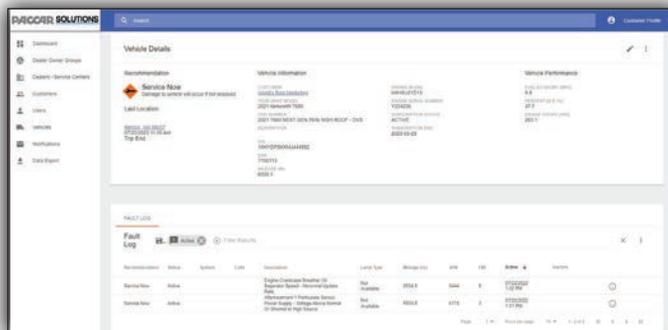
Realice un monitoreo directo del desempeño y estado del camión, ¡sin importar dónde se encuentre! El Diagnóstico Remoto TruckTech+ monitorea activamente más de 800 códigos de falla del motor y postratamiento a través del hardware telemático instalado de fábrica.



- Desempeño del vehículo
- Estado del software para OTA
- Concesionarias Kenworth indicadas en el mapa



- Antena TruckTech+
- Portal de información Trimble (2022+)
- Portal PeopleNetMobile (2017+)



- Estado del código de falla
- Información de solución de problemas
- Registro de fallas



- Capacidades de administración de flotas a través de Soluciones PACCAR y equipos instalados en fábrica
- ¡No se requieren dispositivos de postventa!



EXPERIENCIA DEL CLIENTE EN ACTUALIZACIÓN OTA





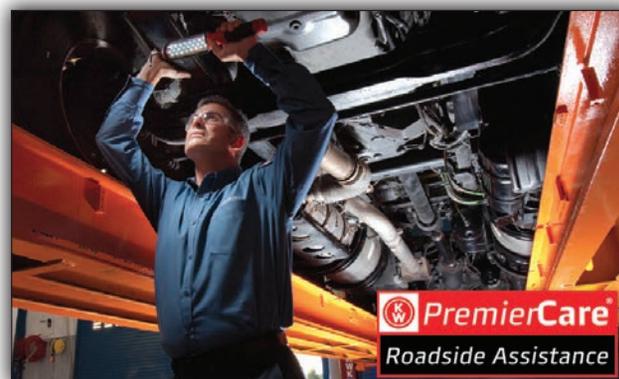
PREMIERCARE ESTABLECE EL ESTÁNDAR DE SERVICIO AL CLIENTE

Al seleccionar su Kenworth, usted eligió el mejor camión de servicio pesado del mundo (The World's Best®). Usted merece recibir el mismo nivel de pasión, excelencia y atención al detalle de parte de quienes cuidan de su camión. Kenworth PremierCare tiene el compromiso de aumentar la productividad de cada camión de su flota al ofrecer un horario de atención más amplio, diagnósticos rápidos, asistencia móvil en el camino y técnicos expertos capacitados en fábrica. Los Concesionarios Certificados PremierCare Gold tienen acreditación de Kenworth y ofrecen una gama completa de servicios PremierCare enfocados en maximizar el tiempo de actividad.



ASISTENCIA EXPERTA QUE NUNCA DESCANSA.

La Asistencia en Carretera Kenworth PremierCare está disponible las 24 horas del día, los 365 días del año para conectarlo con la ayuda que necesite en cualquier lugar de América del Norte. 1-800-KW-ASSIST lo pone en contacto con un especialista en camiones pesados Kenworth altamente capacitado quien puede hacerse cargo de sus necesidades de servicio de emergencia.



SERVICIO OPORTUNO Y PROFESIONAL EN EL QUE PUEDE CONTAR.

Confíe en técnicos certificados de fábrica con capacitación avanzada en motores y acceso inmediato a un amplio inventario de refacciones de calidad para optimizar su solución de servicio. Las concesionarias PremierCare se dedican a brindarle un servicio de primer nivel para que pueda volver al camino.



EXPRESSLANE: CONOZCA TODAS SUS OPCIONES – RÁPIDO.

Cuando ocurre lo inesperado, PremierCare ExpressLane proporciona un diagnóstico experto y una estimación del tiempo y costo de la reparación, en dos horas. Al saber qué esperar, usted podrá tomar decisiones importantes con respecto al conductor y la carga más rápido que nunca.



TODAS LAS COMODIDADES DE UNA OFICINA EN CASA.

Las salas de espera de PremierCare para conductores ofrecen un ambiente cómodo que facilita relajarse (o seguir siendo productivo) mientras su camión esté en el taller. Otra forma más de decir que agradecemos su preferencia y valoramos su tiempo.

Cajas de Baterías / Defensas

	T180	T280	T380	T480
Caja de Baterías – Escalón Integrado	●	●	●	●
Caja de Baterías – Voladiza de Aluminio Detrás de Cabina	○	○	○	○
Caja de Baterías: Intermedia o Transversal Temporal	○	○	○	○
Caja de Baterías – En Cabina	○	○	○	○
Defensa – Aerodinámica Acabado Natural	●	●	●	●
Defensa – Aerodinámica Pintada	○	○	○	○
Defensa – Aerodinámica de 3 Piezas Acero Cromado	○	○	○	○
Defensa – Cónica Acero Pintado	○	○	○	○
2 Ganchos de Remolque Integrados en el Bastidor Delantero	○	●	●	●
Preparaciones en Defensa para Cabrestante Braden	○	○	○	○

Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor ADAS

Frenado automático de emergencia	○	○	○	○
Advertencia de Distancia de Avance	○	○	○	○
Control de Velocidad Crucero Adaptativo	○	○	○	○
Advertencia de Abandono de Carril	○	○	○	○
Detección de Objetos del Lado del Pasajero	○	○	○	○
Pantalla Digital Integrada	○	○	○	○
Sistema de Frenos Antibloqueo	●	●	●	●
Control de Tracción Neumático	○	○	○	○
Programa Electrónico de Estabilidad	○	○	○	○
Monitoreo de Presión de Llantas	○	○	○	○

Cabina / Cofre / Interior

Cofre Corto Aero SMC de 3 Piezas – 107.5" BBC	●	●	●	●
Cofre Mediano Aero SMC de 3 Piezas – 109.5" BBC	○	○	○	○
Vocacional Inclinado – Parrilla Estacionaria Acero Inoxidable	○	○	○	○
Parrilla de Acero Inoxidable	●	●	●	●
Espejos Montados en Cofre	○	○	○	○
Espejos con Calefactor de Cabina	○	○	○	○
Techo de Perfil Bajo	●	●	●	●
Techo de Perfil Elevado	○	○	○	○
Smart Wheel Kenworth	○	○	○	○
Palanca de Cambios TX-8	●	●	●	●
Pantalla Digital de 7"	●	●	●	●
Autopruueba de Luces Exteriores	●	●	●	●
Caja de Herramientas en Banco para 2 Personas	●	●	●	○
Control Automático de Temperatura HVAC	●	●	●	●
Asidera de Acceso Sencilla o Doble	○	○	○	○

● - Estándar ○ - Opcional

Distancias entre Ejes con Freno Hidráulico: 153", 162", 176", 188", 206", 218", 236", 245", 254", 260" y 272". Distancias entre Ejes con Freno de Aire disponibles en longitudes personalizadas.

Cofre Corto

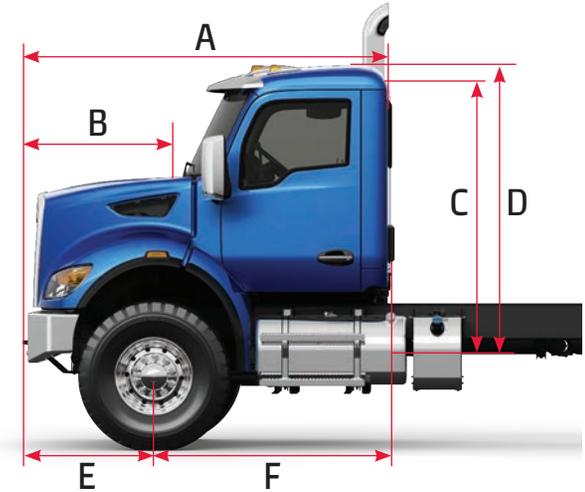
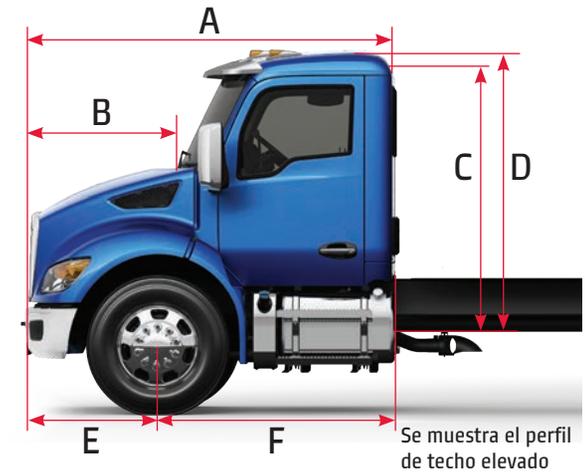
Dimensión	
A	107.5"
B	45"
C Techo Bajo	74"
D Techo Elevado	78"
E	40"
F	67.5"

Cofre Mediano

Dimensión	
A	109.5"
B	47"
C Techo Bajo	75"
D Techo Elevado	79"
E	40"
F	69.5"

Vocacional

Dimensión	
A	109.5"
B	47"
C Techo Bajo	80"
D Techo Elevado	84"
E	40"
F	69.5"



Techo Bajo

Techo Elevado



Para aquellas aplicaciones que requieren más espacio libre sobre cabina, el techo bajo estándar proporciona cuatro pulgadas de espacio adicional.

SOPORTE CUANDO Y DONDE LO NECESITE.

La estabilidad y el potencial de rentabilidad de su negocio depende de la confiabilidad de su sistema de soporte, otra gran razón para invertir en un Kenworth.



Combinando camiones Kenworth premium y servicio local personalizado, PacLease ofrece programas personalizados de arrendamiento con servicio integral, alquiler y contratos de mantenimiento diseñados para satisfacer las necesidades específicas de los clientes.

PACCAR WINCH

PACCAR Winch fabrica sistemas de cabrestante, polipasto y accionamiento de la más alta calidad para una amplia variedad de aplicaciones industriales de las marcas BRADEN, CARCO y Gearmatic. Muchos productos BRADEN se pueden encontrar instalados en camiones Kenworth de Servicio Mediano, desde polipastos de grúa y accionamientos giratorios hasta sistemas de cabrestantes en defensas como el PD18 y el UBX20 con un diseño patentado de atornillado directo para los modelos Aero y Vocacional (consulte sobre las opciones de códigos de facturación específicos).

PACCAR FINANCIAL

Durante más de 50 años y a través de todos los ciclos económicos, PACCAR Financial ha proporcionado a los propietarios de Kenworth soluciones financieras innovadoras que se pueden personalizar para satisfacer las necesidades comerciales individuales.

PACCAR PARTS

Las Refacciones Genuinas PACCAR son refacciones originales que mantienen un Kenworth tan original y confiable como el día que salió de fábrica. Mantenga su camión y motor en buen estado con la calidad, el desempeño y la garantía que ofrecen las Refacciones Genuinas PACCAR.



T180 CAMA PLANA CON ESTACAS



T280 CAJA CERRADA



T380 4X4 SERVICIO



T480V QUITANIEVES

ACADEMIA DEL CONDUCTOR SERVICIO MEDIANO

- Inspección Previa al Viaje
- Exterior
- Interior
- Pantalla Digital / Smartwheel



Escanee para acceder a la serie de videos de la Academia del Conductor de Servicio Mediano de Kenworth. O busque @ KenworthTruckCo en YouTube.

MANUAL DL FABRICANTE DE CARROCERÍA

- Información y Lineamientos para la Planificación e Instalación de la Carrocería
- Información Dimensional y Gráficos Aplicables
- Tablas de Aplicaciones
- Arquitectura Eléctrica
- Comunicaciones CAN
- Montaje de la Carrocería
- Modificaciones del Bastidor
- Postratamiento
- Enrutamiento



Escanee para acceder a la página de recursos de Kenworth y vaya a la sección Servicio Mediano donde encontrará el Manual del Fabricante de Carrocerías de Servicio Mediano.



A PACCAR COMPANY

KENWORTH TRUCK COMPANY
P.O. Box 1000
Kirkland, Washington 98083-1000
(425) 828-5000

CANADIAN KENWORTH COMPANY
6711 Mississauga Road N.
Mississauga, Ontario L5N 4J8
(905) 858-7000



Nota: Los equipos y especificaciones que se muestran en este folleto están sujetos a cambios sin previo aviso. Consulte con su concesionario Kenworth al momento de realizar el pedido de equipo estándar y opcional.

T180/T280/T380/T480S © 2024 Kenworth Truck Co.