



**W990**



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE



W990 avec compartiment-couchette de 193 cm, à demi-toit



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE

**W990**



## **UNE PRÉSENCE, UNE PUISSANCE ET UN STYLE PERSONNEL ENROBÉS DANS UN DESIGN DE CLASSE MONDIALE QUI REDÉFINIT LE CAMION CONVENTIONNEL À CAPOT ALLONGÉ**

Le camion conventionnel à capot allongé de Kenworth est le symbole persistant de l'industrie du camionnage en Amérique – un amalgame parfait de la puissance, du luxe, du travail artisanal et d'un style traditionnel. Pour la plupart des chauffeurs professionnels, il représente également l'ultime récompense, une icône personnelle unique qui témoigne de leur dévouement, de leur réussite ainsi que d'un sentiment de fierté. Depuis des décennies, notre travail a consisté à raffiner soigneusement – et continuellement – ce classique sans toutefois altérer ce qui l'a rendu exceptionnel.

Voici le W990 de Kenworth, le camion pour ceux qui accordent beaucoup d'importance à leur réussite personnelle. Il est doté d'un style sans compromis, d'une performance qui va de l'avant, d'un fini de première qualité et d'un style de vie attrayant, tout ce qui vous permet d'avoir une longueur d'avance. Il n'existe tout simplement rien de mieux.

# W990

*Quelque chose de spécial*



W990 avec compartiment-couche de 193 cm, à demi-toit



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE



## **AUDACIEUX. FIER. INTEMPOREL. CONFIANT ET PERSONNEL. LA VIE SUR LA ROUTE N'A JAMAIS SEMBLÉ AUSSI BELLE.**

Lorsque vous conduisez un W990 de Kenworth, les autres le remarque. C'est une apparence, c'est un son, c'est la reconnaissance indéniable de votre réussite. D'une longueur de 334 cm du pare-chocs à l'arrière de la cabine, personne ne peut ignorer la pure présence du plus récent classique à capot allongé de Kenworth, pas plus qu'on ne pourra ignorer votre message personnel qui se démontre si clairement par un travail de finition personnalisé, un rembourrage cousu main ainsi que des sensationnels tuyaux d'échappement doubles chromés, sans oublier le travail manuel de masquage et de peinture dont le lustre est si brillant qu'on le remarque à des kilomètres. Que dire du style exclusif du W990 de Kenworth... Quelle attraction.

Un W990 amalgame vos choix, du groupe motopropulseur à la peinture, grâce à l'expertise manufacturière de Kenworth "parfait du premier coup". Il en résulte le camion conçu selon la meilleure ingénierie, le plus robuste à l'œuvre, le plus confortable et purement et simplement le plus stupéfiant sur la route.

# W990

*Confort et style*



W990 Diamond VIT avec compartiment-couchette de 193 cm, à demi-toit



## **DES MATÉRIAUX DE QUALITÉ, UN TRAVAIL ARTISANAL DE PRÉCISION, UN DESIGN INTEMPOREL ET TELLEMENT PLUS DE RAISONS D'OPTER POUR LA ROUTE PANORAMIQUE**

Ouvrez la portière d'un W990 et vous comprendrez facilement pourquoi tant de professionnels préféreraient démarrer un Kenworth plutôt que tout autre camion. Installez-vous. Étirez-vous. Un épais et luxueux rembourrage capitonné à pointes de diamant crée un refuge où vous serez le bienvenu et qui vous rappellera l'intérieur des plus luxueuses automobiles au monde. Les sièges Premium Plus à coussin pneumatique totalement ajustable ont été façonnés par un procédé orthopédique pour un confort et un soutien. Le tableau de bord à technologie de pointe met en vedette une instrumentation électronique multiplexe, toutes les options de jauges que vous souhaitez en plus de larges interrupteurs et contrôles faciles d'accès. Le rangement dans la cabine comprend un endroit commode pour ranger votre contenant isotherme, des pochettes rembourrées à l'arrière du siège, une console centrale avec porte-gobelets, deux sorties 12 volts, un endroit idéal où déposer votre téléphone cellulaire et davantage.

Viennent ensuite tous ces petits détails subtils qu'on ne voit pas – vous devez tout simplement en faire l'expérience, l'un de ceux-ci étant le système de chauffage/air climatisé à haute performance de Kenworth dont le moteur est judicieusement monté sur la paroi coupe-feu afin de minimiser le bruit dans la cabine, sans parler de l'angle réduit du pédalier et les pédales d'accélérateur et d'embrayage suspendues réduisant la tension dans les jambes. Une conduite qui aplanit toutes les imperfections de la route, en plus de son apparence qui attirera les regards.





# W990

## Options de dormeur



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE

Depuis aussi longtemps que les camions existent, la marque Kenworth a toujours signifié une qualité personnalisée, une manoeuvrabilité supérieure ainsi qu'un luxe sans pareil. Avance rapide. Le W990 est sur le point de redéfinir votre entière perception de l'espace intérieur, de l'ajustement et de la finition dans un camion conventionnel à capot allongé. Peu importe que vous choisissiez un camion performant et robuste, à intérieur Vantage néanmoins bien au-dessus des standards, ou l'apparence personnalisée du forfait de rembourrage Diamond, ou encore le pur plaisir d'un W990 Édition Limitée, vous possédez tout ce dont vous avez besoin pour performer à une efficacité de pointe, tout en vous reposant à l'aise dans un environnement qui vous rappelle un peu plus la maison à chaque kilomètre parcouru.

Visitez un compartiment-couche de 193 cm, à demi-toit ou l'un de nos compartiments-couchettes AeroCab. Remarquez l'équilibre parfait entre les affaires et le confort. Le judicieux aménagement commode et productif, les agréments intérieurs créatifs et élégants, tout un travail artisanal selon les mêmes standards précis que nous retrouvons dans le reste de votre W990 de Kenworth. Anticipez la route.

### COMPARTIMENT-COUCHE DE 193 CM (76 PO), À DEMI-TOIT



Pour les applications plus discrètes et sensibles au poids, le W990 de Kenworth avec compartiment-couche de 193 cm (76po), à demi-toit, réduit le poids de 45,4 kg(100 lbs). Le vaste compartiment-couche peut être commandé soit avec l'option de système de rangement dans le mur arrière ou encore avec couche supérieure escamotable, afin de répondre à vos besoins personnels.



## COMPARTIMENT-COUCHETTE DE 132 CM (52PO), À DEMI-TOIT



Lorsque l'horaire nécessite une courte période d'attente, le compartiment-couchette de 132 cm (52 po) de Kenworth est un refuge bienvenu. Il mesure 2,4 m de largeur avec un généreux passage et espace pour se tenir debout ou s'étirer. Il est également disponible avec carénage de toit aérodynamique.



## COMPARTIMENT-COUCHETTE DE 101,6 CM (40 PO), À TOIT PLAT



Pour les applications où la longueur et le poids à vide sont prioritaires, le compartiment-couchette de 101,6 cm (40 po) de Kenworth constitue le match parfait. Il offre un environnement de repos compact mais néanmoins confortable, 2,0 m<sup>3</sup> (22 pi cube) d'espace de rangement, des tablettes suspendues, un casier pour le téléphone cellulaire en plus de très gros crochets conçus spécifiquement pour suspendre les casques ainsi que les manteaux.



# W990

## Studio du chauffeur

Le W990 comprend le forfait optionnel "Studio du chauffeur", un ensemble d'options de première qualité qui aident à créer pour le chauffeur une luxueuse expérience de bien-être similaire à celui de la maison tout en étant sur la route pour de longues périodes de temps.



*Le Studio du chauffeur comprend l'ensemble de siège du passager pivotant à 180° et d'une table pivotante, ce qui maximise l'espace vital du chauffeur en combinant la cabine et le compartiment-couche en un vaste studio, permettant au chauffeur de relaxer confortablement dans le siège du passager plutôt que d'être confiné uniquement à l'arrière dans le compartiment-couche.*

*Un commode éclairage au DEL procure une vaste luminosité à travers tout le compartiment-couche et une lampe DEL directement au-dessus de la table pivotante avec interrupteur indépendant crée un espace de travail bien éclairé.*



*Afin de maximiser l'espace debout dans le compartiment-couche, il suffit de tirer sur le loquet afin de déverrouiller la table, laquelle peut être pivotée de 90° au-dessus de la couche, vous offrant également un accès facile aux tiroirs du bas.*

*Le Studio du chauffeur comprend un support de téléviseur pivotant idéal pour écrans plats jusqu'à 71 cm, un forfait audio de première qualité avec ampérage de 320 watts, un caisson de basse de 25,4 cm et 8 haut-parleurs, en plus de l'option EpicVue pré-câblée pour télévision satellite.*





**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE



*Un réfrigérateur/congélateur de grande capacité, style tiroir, monté à un niveau intermédiaire avec accès pleine grandeur sans avoir à vous pencher.*



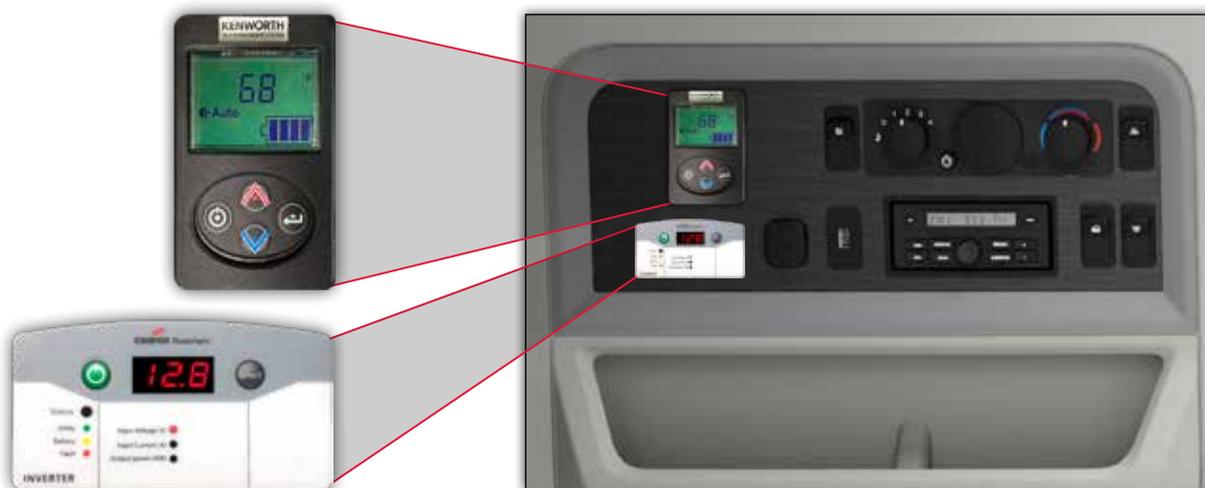
*Pour les repas, le Studio du chauffeur comprend à la fois un réfrigérateur de style tiroir ainsi qu'un espace commode idéal pour un four à micro-ondes. Le convertisseur de 1800 watts comprend jusqu'à quatre sorties standards de 120 volts pour alimenter le four à micro-ondes, un lecteur DVD / BluRay, des consoles de jeux, des ordinateurs portables et autres dispositifs électriques.*



*Le Studio du chauffeur comprend également un important espace de rangement incluant une armoire-penderie pleine grandeur pour suspendre les vêtements, plusieurs tiroirs et armoires, ainsi qu'un vaste espace de rangement sous la couchette inférieure.*



*Un spacieux vide-poches pour les clés, le téléphone cellulaire et autres objets utilitaires; une prise manuelle pour un accès stable à la couchette supérieure.*



*Le panneau de contrôle du compartiment-couchette représente un emplacement central commode pour tous les items dont vous avez besoin pour contrôler l'environnement du compartiment-couchette, en plus du divertissement et de l'éclairage intérieur.*

*On retrouve deux unités de contrôle sur le panneau du compartiment-couchette : une pour le chauffage et l'air climatisé et l'autre pour le convertisseur optionnel de 1,800 watts. Le contrôle du fonctionnement sans ralenti procure une surveillance automatique de la température à la fois de l'air climatisé qui fonctionne à batterie et de celle du chauffage qui lui fonctionne au diésel. Le contrôle du convertisseur allume le convertisseur de courant optionnel afin de fournir l'alimentation style hôtel et la charge de la batterie.*

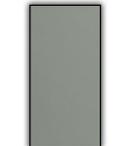
# COULEURS ET OPTIONS D'INTÉRIEURS

Le W990 est disponible en deux niveaux de garnitures intérieures, Vantage et Diamond VIT. Il est offert en gris ardoise ou beige, l'un ou l'autre des choix se présente en trois teintes de vinyle en plus d'une couleur complémentaire de garniture.

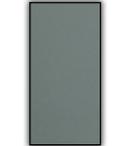
## Intérieur Vantage



### Intérieur gris ardoise



*Gris ardoise pâle*



*Gris ardoise moyen*



*Noir*

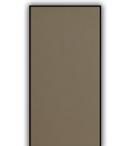
## Intérieur Diamond VIT



### Intérieur beige



*Beige pâle*



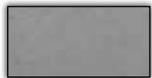
*Beige moyen*



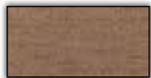
*Tourmaline*



### Revêtements de plancher beige



*Tapis de caoutchouc gris standard*



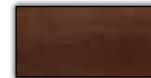
*Tapis beige foncé optionnel*

### Accents intérieur Vantage



*Vantage Beige et gris*

### Accents intérieur Diamond VIT

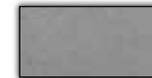


*Diamond VIT beige*



*Diamond VIT gris ardoise*

### Revêtements de plancher gris ardoise



*Tapis de caoutchouc noir standard*



*Tapis gris foncé optionnel*

# SIÈGES KENWORTH

À titre de vrai camion conçu pour le chauffeur, le W990 offre les sièges les Meilleurs au Monde® – supérieurs en matière de confort, d'ajustement, de suspension et de contrôle de la température. Les choix de rembourrage comprennent un vinyle résistant, du tissu, de l'Ultraleather\*, ainsi qu'un cuir de première qualité.

## Options et caractéristiques clés \*

### Suspension d'avant-garde

	Avantage
Amortissement à micro réglage .....	Ajuste précisément la position de conduite que vous désirez
Zone de protection du débattement de la suspension .....	Évite les arrêts brusques aux cahots
Extension de base avec basculement complet indépendant .	Optimisation du confort pour les jambes ainsi que de l'angle d'inclinaison
Niveau automatique de compensation de poids et mémoire .	Aucun besoin de réajustement pour les différents gabarits de chauffeurs
Réglage indépendant de la hauteur .....	Confort maximal à toutes les hauteurs
Réglage du dossier arrière .....	Offre un contour adapté à la colonne vertébrale
Plateformes latérales réglables .....	Support personnalisable d'un côté à l'autre

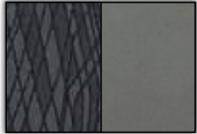
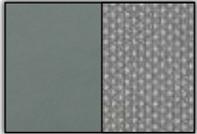
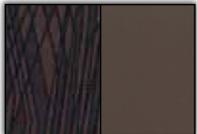
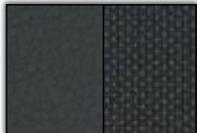
### Climat

	Avantage
Chauffage .....	Chaleur en hiver
Refroidissement .....	Confort rafraîchissant en été

### Longévité

	Avantage
Coussins remplaçables .....	Donne à vos sièges l'aspect et la sensation du neuf

## Choix de recouvrement de sièges

	Vinyle	Tissu deux tons	DuraSupreme	Ultraleather®	Cuir deux tons
Gris ardoise					
Beige					
Noir					

## Caractéristiques de réglage extensif et de confort exceptionnel

Façonnés sur le dessus pour le passage vers le compartiment-couchette

Formes de surface impeccables et définies

Sièges chauffants et ventilés pour assurer le confort toute l'année

Support latéral pour les épaules et le torse

Construction de qualité à doubles piqûres

Confortable Coussin à assise basse et large

\* Certaines options ne sont pas disponibles pour certains niveaux de garnitures de sièges  
Ultraleather est une marque déposée de Ultrafabrics LLC.

# W990

*Edition Limitée Intérieur*



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE



Édition Limitée 1,93 cm, à demi-toit

## LE LUXE ATTEINT UN NIVEAU SUPÉRIEUR

Pour ceux qui n'acceptent rien de moins que le tout, il y a le W990 Édition Limitée de Kenworth. Un riche cuir noir, des accents Ravenwood et un capitonnage à pointes de diamant à doubles piqûres bleu royal s'unissent afin de créer un magnifique environnement inégalé offrant confort et commodité. Quand l'espace, le design élégant, le travail artisanal raffiné et l'abondance de détails de qualité définissent votre environnement.



*Garniture de portière et de tableau de bord en Ravenwood*



*Capitonnage de portière Diamond à doubles piqûres bleu royal*



*Insertions suédées gris ardoise*



*Cuir perforé avec arrière-plan bleu royal*



*Doubles piqûres bleu royal*



*Logo W990 brodé*



*Doublure du bas du compartiment-couchette à doubles piqûres bleu royal*



*Volant de direction recouvert de cuir noir avec piqûres bleu royal*



Cabine de jour Édition Limitée

## CABINE DE JOUR ÉDITION LIMITÉE



*Améliorez votre camion grâce à une cabine de jour W990 Édition Limitée de Kenworth. Vous obtenez tous les attraits d'un intérieur Édition Limitée – riche cuir noir, accents Ravenwood et pointes de diamant à doubles piqûres bleu royal. L'Édition Limitée est également disponible avec sièges gris GT702.*



## COMPARTIMENT-COUCHETTE ÉDITION LIMITÉE DE 193 CM, À DEMI-TOIT



*Voici le parfait amalgame du luxe, du travail artisanal et de l'aspect moderne, perfectionné pour les applications requérant un profil plus bas, offrant un intérieur Édition Limitée silencieux, spacieux et élégant avec options configurables qui personnalisent – et rehaussent – l'expérience de la conduite. Il ne s'agit pas seulement d'un camion, c'est un énoncé qui concerne le dévouement, l'accomplissement ainsi qu'un sentiment e fierté.*



# W990

## Habitacle du chauffeur

### CENTRE DE PERFORMANCE DU CHAUFFEUR

Pour conduire un camion efficacement, les chauffeurs doivent surveiller l'économie de carburant, la performance des systèmes, de sécurité et du véhicule en cours de route. Cependant, l'information précise n'est pas seulement ce que le Centre de performance du chauffeur de Kenworth vous offre. La qualité, la clarté, ainsi que la présentation visuelle en temps réel signifient également beaucoup lorsque vous vous concentrez sur la route. L'écran en couleurs de 12,7 cm (5po) à haute définition est une première dans l'industrie. Un seul regard suffit pour visualiser tout ce que vous devez savoir au sujet de l'opération du véhicule relativement à la performance et à l'efficacité. Les diagnostics du camion, ainsi que les indicateurs de performance apparaissent afin d'alerter le chauffeur. Les détails relatifs au voyage ainsi que les comparaisons de routes permettent de maximiser la performance et ce, chaque jour.





**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE



## KENWORTH NAV+ HD

NAV + HD est un afficheur encastré conçu spécifiquement pour la vie sur la route. Considérez-le comme votre assistant personnel. Un simple toucher sur l'écran couleurs à haute définition de 17,8 cm (7po) – ou une commande vocale – vous donne un accès direct à une gamme complète de caractéristiques de valeur et productives : la navigation spécifique du camion, l'assistance routière, les données relatives au véhicule, l'appel mains libres, les contrôles audio (incluant la radio par satellite, AM/FM/CD/MP3/USB/Bluetooth), les prises utilitaires pour caméra d'angle mort, ainsi que l'Internet. NAV + HD. Appréciez la route.



La navigation à bord est en voie de devenir banale, mais NAV+HD est le premier système de l'industrie à offrir des routes optimisées personnalisées selon les paramètres de votre camion et de votre chargement.



Grâce à Google Chrome, choisissez parmi les résultats et suggestions qui apparaissent à mesure que vous tapez, incluant vos recherches récentes ainsi que les sites Web visités alors qu'Autofill vous permet de compléter les formulaires d'une simple frappe.



NAV+HD rend rapide et facile l'ajout d'un système de caméra. La visibilité en temps réel sur écran pouvant diffuser jusqu'à quatre caméras est directe et accessible instantanément.



Les jauges virtuelles pré-chargées comprennent la température de l'huile, la température de la transmission, l'indicateur de pression du turbo, l'économie de carburant actuelle et moyenne, le statut du DPF ainsi que le couple du moteur.



L'électro-acoustique de Nav+HD met en vedette des fréquences météo AM/FM, un lecteur CD, un port USB pour les dispositifs mémoire contenant un lecteur MP3 et des fichiers audio, ainsi que la possibilité de lecture audio en transit sans fil pour dispositifs adaptés à Bluetooth.



NAV+HD intègre la technologie sans fil Bluetooth avec microphone et haut-parleur intégrés. Vous n'avez qu'à le jumeler à votre téléphone Bluetooth compatible et à l'utiliser mains libres.

# W990

## Camion connecté

### RÉDUIT LE TEMPS DE DIAGNOSTICS, ACCÉLÈRE LES RÉPARATIONS, SIMPLIFIE LES COMMUNICATIONS.

Il a été établi que jusqu'à 80 pourcent de chaque événement de service consiste en de mauvaises ou lentes communications et procédures – perte de temps, efforts et équipements qui pourraient être mieux utilisés afin de faire progresser votre entreprise. Avec l'introduction de KENWORTH Truck Tech+, une gestion de télédiagnostic et de service, un système révolutionnaire totalement intégré conçu afin de simplifier chaque aspect de l'entretien d'un parc de véhicules.

Les avantages de TruckTech+ débutent avant même que votre véhicule ne pénètre dans l'atelier de service. La technologie novatrice de télédiagnostic de Kenworth vous aide à diagnostiquer et résoudre les problèmes potentiels – avant qu'ils aient un impact sur vos opérations.



**KENWORTH**  
**TRUCKTECH+**  
Télédiagnostics

- Notification instantanée de l'information exploitable concernant une défectuosité du moteur et du système post-traitement de façon à ce que vous preniez les décisions en temps réel.
- Un diagnostic proactif ainsi qu'une assistance de planification de réparation, avec analyse détaillée des codes de défectuosités critiques – avant que le camion ne parvienne chez le concessionnaire.
- Une fois à l'atelier, le "diagnostic de raisonnement" du moteur propriété de PACCAR aide les techniciens à accélérer la découverte de la défectuosité et les diagnostics – du premier coup.



*Camion au travail*

*Lorsqu'un code de défectuosité du moteur est ciblé, le télédiagnostic de TruckTech+ envoie immédiatement une notification au directeur des opérations du parc ainsi qu'aux concessionnaires Kenworth désignés.*



*Opérations du parc de véhicules*

*Le directeur des opérations du parc possédera assez d'information pour déterminer le cours des actions, soit d'aviser le chauffeur qu'il peut soit poursuivre sa route ou se rendre chez un concessionnaire Kenworth pour le service.*



*Concessionnaire Kenworth*

*Les concessionnaires Kenworth auront accès au diagnostic de code de défectuosité avant que le camion n'arrive de façon à accélérer le service.*



*Des actions recommandées immédiates et simples seront fournies à l'opérateur par le biais du Centre de performance du chauffeur Kenworth.*



*Le système génère un rapport détaillé de la défectuosité, lequel peut être visualisé en ligne ou acheminé par courriel au directeur du parc.*



*Des rapports détaillés sont déjà disponibles pour chaque camion présentant actuellement un code exploitable. Vous pouvez filtrer l'information par châssis spécifique, importance, marque, modèle, année de fabrication et emplacement.*

## MAXIMISE LE TEMPS PRODUCTIF ET MINIMISE LE VÉRITABLE COÛT D'ENTRETIEN.

Une grande partie du temps non-productif relié à l'entretien du camion peut être perdu à la recherche de détails sur un véhicule, à laisser des messages, à retourner les appels, à compléter des formulaires, à soumettre des estimés et à attendre les approbations. Si vous désirez augmenter le temps productif et l'utilisation du véhicule, réduire la gestion des événements de service et réduire le véritable coût de l'entretien, vous avez besoin d'un système qui peut vous aider à mieux communiquer l'information plus rapidement et plus efficacement. En tout temps, partout sur quelque dispositif que ce soit (ordinateur de bureau, ordinateur portable, tablette et téléphone intelligent) en temps réel. Bienvenue au système de gestion de service TruckTech+ - un outil intelligent, facile à utiliser, sur le Web, qui vous permet d'effectuer en quelques minutes ce qui vous prenait auparavant des heures.



**KENWORTH**  
**TRUCKTECH+**  
Gestion du service

Disponible à travers le réseau de service PremierCare® de Kenworth, la gestion de service TruckTech+ vous permet de gérer les événements de service prévus et imprévus en temps réel par le biais d'un portail qui :

- Accélère les communications et garde tout bien organisé – les notes, les courriels, l'heure et la date à laquelle l'activité a été effectuée, ainsi que les approbations électroniques.
- Élimine l'entrée de données sujettes à l'erreur et le besoin d'accéder à de multiples systèmes et portails.
- Centralise et facilite l'accès à l'information relative à vos équipements – construction, historique de service, garantie et mises à jour du produit.



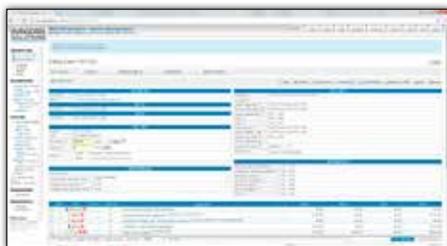
*Planifie, surveille et gère chaque aspect de l'entretien du camion par le biais d'un seul portail – sans heurt via tout dispositif, partout, en tout temps.*



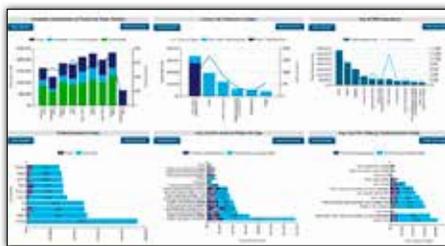
*Collabore avec votre équipe de service Kenworth, révise et approuve les devis et obtient les rapports d'état – en temps réel.*



*Optimise le temps productif comme jamais auparavant en accélérant le processus de diagnostic et de réparation du camion.*



*Obtient une visibilité en temps réel – et une responsabilité – à travers le processus complet de gestion de l'événement de service via un tableau de bord Web facile à utiliser qui aide à simplifier la prise de décision à chaque étape du processus et ce, pour chaque camion de votre parc en cours d'entretien, peu importe l'emplacement.*



*Les procédures analytiques en temps réel vous permettent de gérer plus efficacement l'entretien préventif, les pannes et les réparations. Suivent les événements de service par marque, modèle et moteur en plus des caractéristiques spécifiques au cas, telles que étape, statut, emplacement de service, valeur estimée, type d'actif, statut de l'événement et davantage.*



*Les outils de support de décision en temps réel transforment les données brutes en prises de décisions. L'identification proactive des points chauds potentiels et le fait de leur accorder l'attention dont ils ont besoin réduit le temps non-productif, les coûts d'entretien et les interruptions de service.*

# W990

## Groupe motopropulseur intégré PACCAR



## PACCAR MX-13

Puissance	Couple de pointe lb-pi.
405	1,450 @ 900
405	1,650 @ 900
430	1,550 @ 900
455	1,650 @ 900
455	1,550/1,750 @ 900*
455	1,650/1,850 @ 900*
485	1,650 @ 1,000
510	1,850 @ 1,000

\* Régime à couples multiples

### Spécifications

Configuration	En ligne
Alésage X course (mm)	130 X 162
Cylindrée	12.9 Liters
Poids à sec	2,600 Lbs.
Capacité du circuit d'huile	42 U.S. Quarts
Vitesse déterminée	2,200 Rpm
Couple de l'embrayage	937 pi.lb. @ 800 RPM

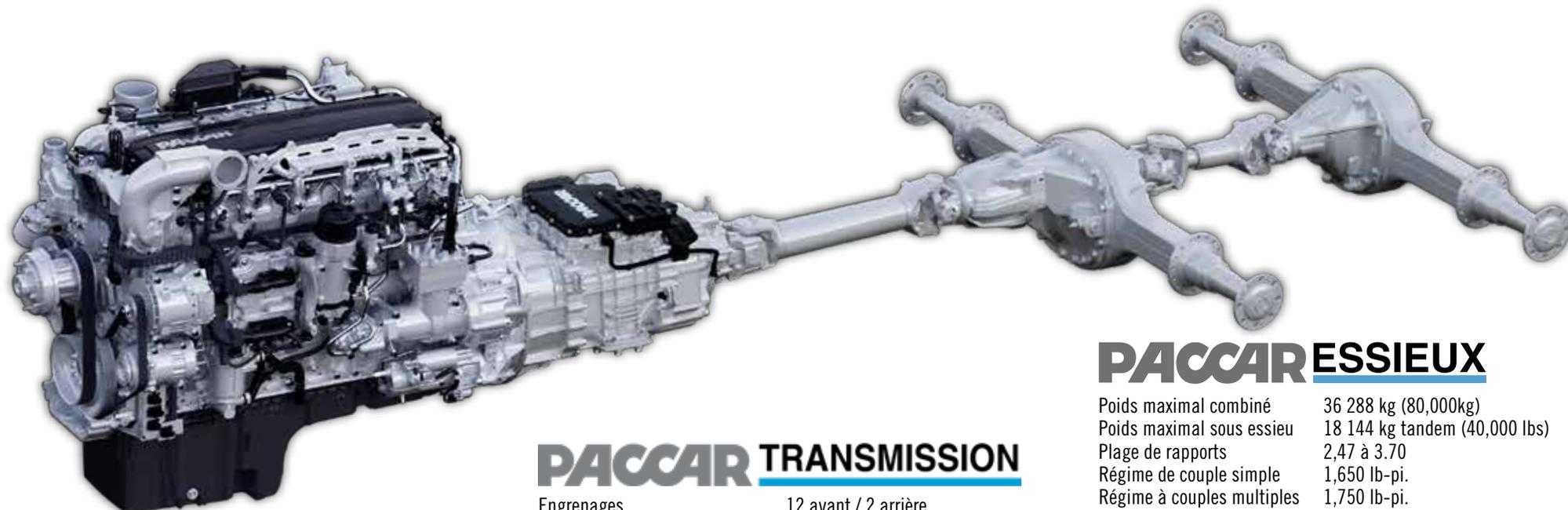
Plans de protection de garantie prolongée disponibles

La puissance du W990 de Kenworth est fournie par la grande qualité et la fiabilité des moteurs MX de PACCAR. Le moteur MX-13 de PACCAR de 12,9 litres est conçu afin de répondre aux demandes des applications de camions lourds – offrant la puissance et le couple accrus requis pour déplacer facilement les importantes charges utiles, même sur pentes raides.

\*Régime à couples multiples



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE



## **PACCAR MX-13**

Configuration	6 cylindres en ligne
Cylindrée	12.9 litres
Poids à sec	1 179,4 kg (2,600 Lbs.)
Puissance	405-510 HP
Couple de pointe	1,450-1,850 lb-pi.
Durée de vie du B10	1 609 300 km
Garantie de base	\$2 ans/ 400,000km

## **PACCAR TRANSMISSION**

Engrenages	12 avant / 2 arrière
Capacité de couple	1,850 lb-pi.
Poids du système	298 kg (657 Lbs)
Poids maximal en opération	48 896 kg (110,000 Lbs.)
Protection de bas niveau d'huile	Indicateur de pression d'huile
Couverture de garantie	
Transmission	5 ans / 1 206 975 km
Embrayage	3 ans / 563 255 km
Intervalles d'entretien :	
Changement d'huile	1 206 975 km
Embrayage	sans entretien

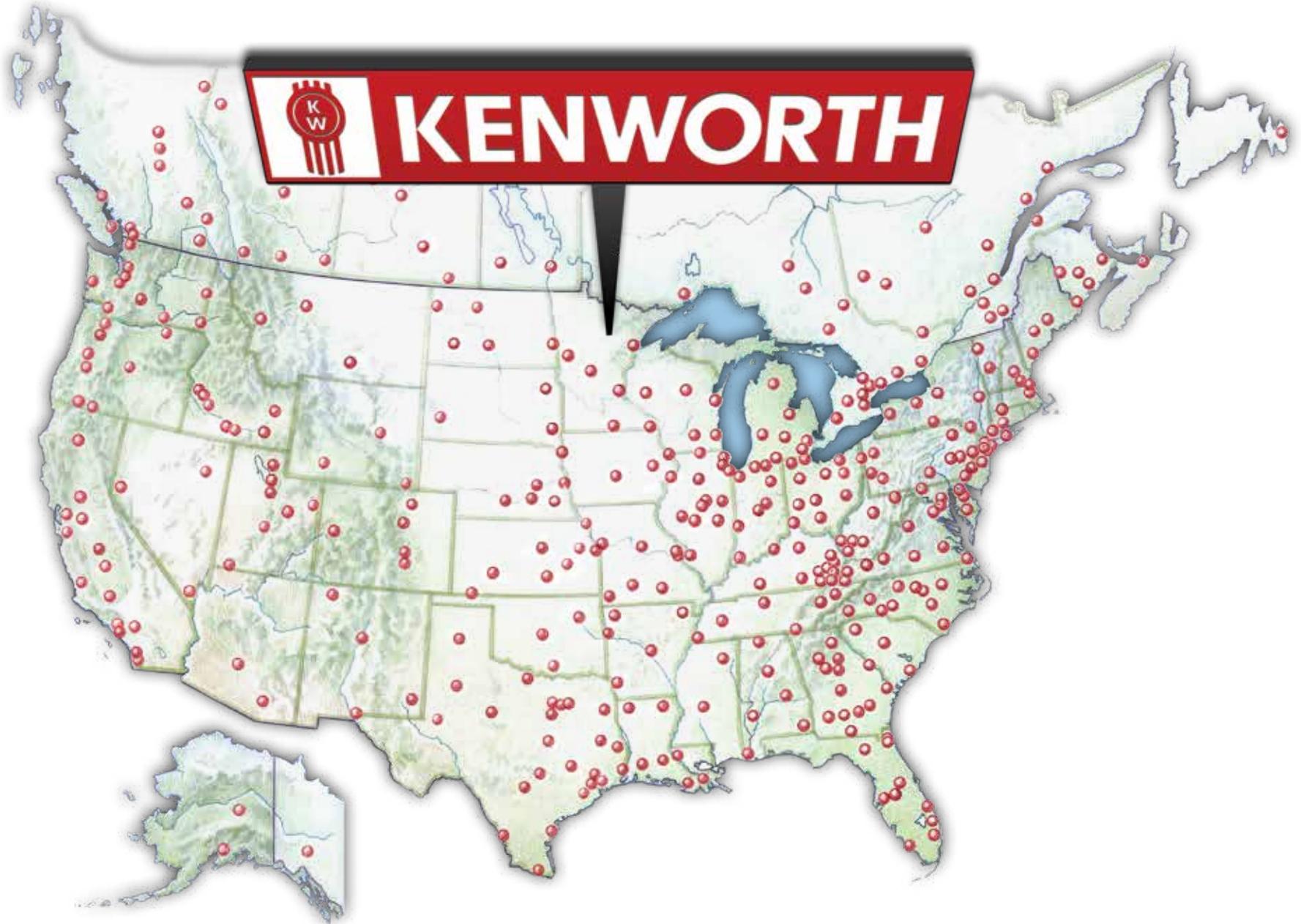
## **PACCAR ESSIEUX**

Poids maximal combiné	36 288 kg (80,000kg)
Poids maximal sous essieu	18 144 kg tandem (40,000 lbs)
Plage de rapports	2,47 à 3.70
Régime de couple simple	1,650 lb-pi.
Régime à couples multiples	1,750 lb-pi.
Garantie	5 ans / 1 206 975 km

Le groupe motopropulseur intégré de PACCAR a été conçu selon les plans d'ingénierie afin de maximiser l'économie de carburant, la fiabilité et la performance tout en procurant l'expérience de conduite la Meilleure au Monde®. Les composantes du groupe motopropulseur de PACCAR combinent leurs efforts aux plus bas régimes du moteur (RPM) – sans égard à la vitesse de route, réduisant la friction et la consommation de carburant et offrant au chauffeur toute la puissance dont il a besoin.

# W990

*Service et soutien*





**DANS UN MONDE QUI FONCTIONNE 24 HEURES/JOUR ET 7 JOUR/SEMAINE, OÙ LE CLIENT EST EN DROIT DE S'ATTENDRE À TOUT OBTENIR, VOUS AVEZ BESOIN DE VOTRE RÉSEAU PLUS QUE JAMAIS AUPARAVANT.**

Les concessionnaires Kenworth et vous formez un tout. Dès que vous mettez votre nouveau W990 à l'œuvre, Kenworth et son extensif réseau de concessionnaires – avec plus de 400 emplacements à travers l'Amérique du Nord – sont à votre disposition. Vous ne serez jamais bien loin d'un soutien expérimenté en matière de pièces et de service. Fiez-vous à votre réseau Kenworth pour être présent, préparé et avoir vos meilleurs intérêts à cœur rapidement, quel que soit le problème.



## **PREMIERCARE ÉTABLIT LE STANDARD EN MATIÈRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE**

Lorsque vous avez choisi votre Kenworth, vous avez choisi le camion lourd le Meilleur au Monde®. Vous méritez le même niveau de passion, d'excellence et d'attention au détail de la part de ceux qui s'en soucient. PremierCare de Kenworth s'est engagé à augmenter la productivité de chaque camion de votre parc en offrant des heures opérationnelles prolongées, des diagnostics accélérés, une assistance routière mobile, ainsi que des techniciens expérimentés formés à l'usine. Les concessionnaires PremierCare certifiés Or le sont par Kenworth et offrent une gamme complète de services PremierCare qui sont tous axés sur la maximisation du temps productif.



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE



### EXPRESSLANE : CONNAISSEZ TOUTES VOS OPTIONS – RAPIDEMENT.

Lorsque l'imprévu se produit, ExpressLane de PremierCare offre un diagnostic expérimenté ainsi qu'un estimé du temps et du coût de la réparation. – dans un délai de deux heures. En sachant à quoi vous attendre, vous pouvez prendre des décisions importantes concernant le chauffeur et la cargaison plus rapidement que jamais auparavant.



### UNE ASSISTANCE EXPÉRIMENTÉE QUI NE S'ARRÊTE JAMAIS.

L'assistance routière PremierCare de Kenworth est de garde 24 heures par jour et 365 jours par année afin de vous orienter vers l'aide dont vous avez besoin n'importe où en Amérique du Nord. 1-800-KW-ASSIST vous relie à un spécialiste du camion lourd hautement formé par Kenworth, lequel peut gérer les besoins en service d'urgence.



### UN SERVICE RAPIDE, PROFESSIONNEL AUQUEL VOUS POUVEZ VOUS FIER

Fiez-vous à des techniciens certifiés par l'usine, ayant une formation de pointe en matière de moteurs et un accès immédiat à un vaste inventaire de pièces de qualité pour simplifier votre solution de service. De plus, les professionnels TruckTech+ peuvent aider à diagnostiquer des problèmes à l'aide de TruckTech+ de Kenworth avant que le camion n'arrive chez le concessionnaire.



### TOUTES LES COMMODITÉS D'UN BUREAU À DOMICILE

Les salons du chauffeur de PremierCare offrent un environnement confortable qui facilite la relaxation – ou permettent de rester productif – aussi longtemps que votre camion demeure en atelier, tout simplement une autre façon de vous dire que nous apprécions votre entreprise et accordons de la valeur à votre temps.

# W990

## Spécifications

### Moteur/groupe motopropulseur

- Moteur PACCAR MX-13 de 12,9 litres, 405-510 HP, 1,450 – 1,850 lb-pi. de couple ..... ●
- Moteur CUMMINS X15 de 14,9 litres, 450-600 HP, 1,450 – 2,050 lb-pi. de couple ..... ● ●
- Télédagnostic TruckTech+ ..... ● ●

### Échappement/traitement secondaire

- Sous DPF/SCR, côté droit, avec tuyau d'échappement vertical simple sur le côté de la cabine ..... ●
- Sous DPF/SCR, côté droit, avec tuyaux d'échappement verticaux doubles ou simple à l'arrière de la cabine ..... ● ●
- Sous DPF/SCR, côté droit, avec tuyaux d'échappement verticaux doubles ou simple sur le côté de la cabine ..... ● ●
- Sous DPF/SCR, côté droit, avec tuyaux d'échappement verticaux doubles ou simple sur le côté du compartiment-couchette ..... ● ●
- DPF/SCR horizontal avec tuyau d'échappement vertical à l'arrière du compartiment-couchette ..... ● ●
- Petit réservoir DEF rond – 41,6 litres utilisables ..... ● ●
- Moyen réservoir DEF rond – 79,5 litres utilisables ..... ● ●
- Grand réservoir DEF rond – 117,3 litres utilisables ..... ● ●
- Réservoir DEF n'excédant pas l'arrière de la cabine ..... ● ●
- Couvercle de réservoir poli et courroies polies ..... ● ●

### Transmission Options

- Transmission automatisée à 12 vitesses de PACCAR ..... ●
- Transmissions manuelles et automatisées à 9, 10, 13 et 18 vitesses Fuller de Eaton ..... ● ●
- Transmissions automatiques à 5, 6 et 7 vitesses de Allison ..... ● ●
- Options de PTO : Prises de force montées sur la transmission – installation à l'usine ..... ● ●

### Électrique

- Système électrique Multiplex avec répartition de puissance centralisée incorporant des relais de type enfichable et une protection de circuit pour une facilité de service ..... ●
- Système d'éclairage de 12 volts avec protection de circuit ..... ●
- Circuits numérotés et à code couleurs ..... ●
- Interrupteur à clé pour démarrage et arrêt ..... ●

Standard

Optionnel

### Démarrage et charge

- Alternateur 160 Amps ..... ●
- Démarreur 12 Volts de PACCAR ..... ●
- Trois batteries double usage de PACCAR ..... ●
- Trois ou quatre batteries double usage de PACCAR ..... ● ●
- Deux ou trois batteries AGM à charge poussée ..... ● ●
- Module de démarrage à supercondensateur Maxwell ESM ..... ● ●

### Châssis

- Longerons – acier 27,3 cm – 120,000 psi – traité thermiquement ..... ●
- Longerons – acier 27 cm – 120,000 psi – traité thermiquement ..... ● ●
- Frame - 11 5/8" Steel - 120,000 psi - Heat Treated ..... ● ●
- Insertions de longeron simple ou doubles ..... ● ●

### Essieu et suspension

- Essieux avant – PACCAR, 9 072 kg ..... ● ●
- Essieux avant – Meritor, 5 670 kg ..... ● ●
- Essieux avant – Meritor ou Dana Spicer, 5 443 à 10 342 kg ..... ● ●
- Ressorts avant – à lames effilées avec amortisseurs, 5 443 kg ..... ● ●
- Ressorts avant – à lames effilées avec amortisseurs, 5 988, 6 623, 7 258, 8 165, 9 072 et 10 433 kg ..... ● ●
- Essieu arrière – PACCAR, 18 144 kg, tandem ..... ● ●
- Essieux arrière simples – Meritor ou Dana Spicer de 7 258 à 13 608 kg ..... ● ●
- Essieux arrière tandem – Meritor ou Dana Spicer, 18 144 à 23 587 kg ..... ● ●
- Essieux arrière tridem – Meritor ou Dana Spicer, 31 298 à 35 381 kg ..... ● ●
- Suspension arrière – Kenworth AG400L ..... ● ●
- Suspensions d'essieu arrière simple – Kenworth, Reyco, Neway et Hendrickson avec capacités 9 072 à 14 062 kg ..... ● ●
- Suspensions d'essieu arrière tandem – Kenworth, Reyco, Hendrickson, Chalmers et Neway avec capacités jusqu'à 23 587 kg ..... ● ●
- Suspensions d'essieu arrière tridem – Kenworth, Hendrickson et Neway avec capacités jusqu'à 35 381 kg ..... ● ●

### Freins

- Freins, avant – pneumatiques à disque ..... ●
- Freins, arrière – pneumatiques à disque ..... ●
- Freins, avant – pneumatiques à tambour ..... ● ●
- Freins, arrière – pneumatiques à tambour ..... ● ●
- ABS, ATC, ESP- Bendix ..... ● ●
- Bendix Wingman Fusion ..... ● ●

Standard

Optionnel



**KENWORTH**  
LE MEILLEUR au MONDE

### Roues / pneus

- Roues – acier 57,2 cm (22.5").....
- Pneus – Bridgestone 295/75R22.5.....
- Pneus Bridgestone, Michelin, Goodyear et Yokohama disponibles.....
- Roues d'aluminium Alcoa polies et non-polies.....
- Pneus et roues 62,2 cm( 24.5").....

Standard

Optionnel

### Réservoirs de carburant

- 62,2 cm (24.5") rond en aluminium – capacité de 378,5 litres/100 gal. ....
- 55,9 cm(22") rond en aluminium – capacité de 212 à 454 litres/56 à 120 gal., sous et à l'arrière de la cabine.....
- 62,2 cm (24.5") rond en aluminium – capacité de 227 à 568 litres/60 à 150 gal., sous et à l'arrière de la cabine.....
- 72,4 cm(28.5") rond en aluminium – capacité de 227 à 670 litres/60 à 177 gal., sous et à l'arrière de la cabine.....
- Réservoirs hydrauliques et fractionnés disponibles.....
- Support/courroies de réservoir de carburant robustes 17,8 cm (7 po.).....
- Réservoirs en aluminium poli et courroies polies.....

### Batterie et boîtes à outils

- Boîtier de batterie en acier avec couvre-marche en aluminium.....
- Boîtier de batterie en aluminium.....
- Boîtier de batterie en porte-à-faux à l'arrière de la cabine.....
- Boîtier de batterie entre les longerons.....
- Boîtier de batterie intégré.....
- Boîtiers de batterie et à outils allongés.....
- Boîtes à outils additionnelles montées sur le châssis derrière le compartiment-couchette.....

### Pare-chocs

- Profilé droit en aluminium – fini naturel ou poli.....
- Profilé en acier – peint ou chromé.....

### Cabine / capot / intérieur

- Cabine – aluminium matricé.....
- Capot – capot droit 5-pièces en Metton avec ailes boulonnées, 334 cm du pare-chocs à l'arrière de la cabine.....
- Compartiment-couchette de 101,6 cm, à toit plat bas.....
- Compartiment-couchette de 132,1 cm, à demi-toit Aerodyne.....
- Compartiment-couchette de 193 cm, à demi-toit Aerodyne.....
- Nav+ HD.....

### Cab / Hood / Interior

- Phares halogènes à réflecteur complexe.....
- Rétroviseurs chauffants à dégagement aérodynamique.....
- Colonne de direction télescopique ajustable.....
- Garniture de toit et panneau arrière de cabine en vinyle Vantage standard.....
- Intérieur de luxe Diamond VIT.....
- Intérieur de cabine et de compartiment-couchette noir Édition Limitée.....
  - Tableau de bord noir
  - Capitonnages de portières noirs Diamond avec piqûres bleu royal
  - Volant de direction recouvert de cuir noir avec piqûres bleu royal
  - Sièges à dossier hauts chauffés et ventilés en cuir noir avec piqûres bleu royal
  - Armoires noires dans le bas du compartiment-couchette
  - Panneaux noirs Diamond dans le bas du compartiment-couchette avec W990 brodé bleu royal
  - Tableau de bord et garniture de portière Ravenwood
- Siège du conducteur à dossier haut Kenworth GT701.....
- Siège du passager à dossier haut boîte à outils plus Kenworth GT701.....
- Sièges de chauffeur et du passager à dossiers hauts Kenworth GT702.....
- Sièges de chauffeur et du passager à dossiers hauts chauffés et ventilés Kenworth GT703.....
- Verrouillage électrique des portières.....
- Fenêtre à commande électrique côté passager.....
- Option de fenêtre en 3 sections à l'arrière de la cabine.....
- Pare-soleil extérieur en acier inoxydable poli avec feux de gabarit incorporés.....

Standard

Optionnel

### Technologie d'assistance au chauffeur

- Régulateur de vitesses prédictif.....
- Atténuation de collision.....
- Contrôle de la stabilité.....
- Assistant de performance du chauffeur.....
- Avertissement de changement de voie.....
- Détection d'un objet dans les zones latérales.....

### Équipement spécial et options

- Avertisseur sonore de recul.....
- Feux de jour.....
- Raccord multi fonctions au moteur pour interface du carrossier.....
- Faisceau à l'usage du carrossier jusqu'à l'arrière du châssis.....
- Perçage et plan du châssis personnalisés.....
- Essieux escamotables Watson Chalin installés à l'usine
  - 8K, 10K, 13.5K, 20K et 22K.....
  - Configurations d'essieu poussé et trainé.....
  - Options d'essieu dirigé et non-dirigé.....

# ASSISTANCE DE KENWORTH ESSENTIALS CHAQUE FOIS QUE VOUS EN AVEZ BESOIN

La fiabilité et le potentiel lucratif de votre entreprise dépendent de la sécurité de fonctionnement de votre système de soutien – une autre importante raison d’investir dans un Kenworth.



En combinant les camions de première qualité Kenworth à un service personnalisé local, PacLease offre des programmes complets de services personnalisés soit sous forme de bail, de location, ou de contrat d’entretien, conçus afin de répondre aux besoins spécifiques des clients.

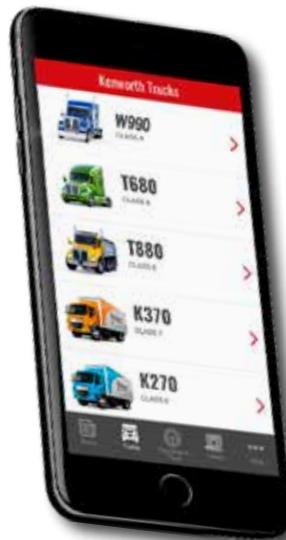


Depuis plus de 50 ans et à travers tous les cycles économiques, les Services financiers PACCAR ont été en mesure d’offrir aux propriétaires d’un Kenworth des solutions novatrices de financement qui peuvent être personnalisées afin de répondre aux besoins individuels de l’entreprise.



Les pièces PACCAR Genuine sont des pièces semblables aux pièces d’origine qui maintiennent un Kenworth aussi inédit et fiable que le jour où il est sorti de l’usine. Gardez votre camion et votre moteur bien entretenus grâce à la qualité, la performance et la garantie livrées par les pièces PACCAR Genuine.

Pour visionner les vidéos relatives aux directives d’opération du W990 de Kenworth, téléchargez l’application Essentials de Kenworth et accédez aux vidéos de l’Académie du chauffeur du W990 sous l’onglet “Le camion du chauffeur”.



Pour les dispositifs androïdes, balayez le code QR au-dessus ou allez sur Google Play Store et recherchez “Kenworth”.



Pour les téléphones intelligents ou les tablettes électroniques, balayez le code QR au-dessus ou allez sur Google Play Store et recherchez “Kenworth”.



A PACCAR COMPANY

KENWORTH TRUCK COMPANY  
P.O. Box 1000  
Kirkland, Washington 98083-1000  
(425) 828-5000

CANADIAN KENWORTH COMPANY  
6711 Mississauga Road N.  
Mississauga, Ontario L5N 4J8  
(905) 858-7000



\* Nécessite un abonnement à la radio par satellite

À noter : L’équipement et les spécifications indiqués dans cette brochure sont sujets à changement sans préavis. Veuillez consulter votre concessionnaire Kenworth au moment de commander de l’équipement, qu’il soit standard ou optionnel.

W990 F/19

© 2019 Kenworth Truck Co.