



T680





1680 à compartiment-couche de 193 cm

T680

LA RÉFÉRENCE CONSTANTE EN MATIÈRE DE PERFORMANCE ET RENTABILITÉ

Le T680 de Kenworth marque un véritable tournant décisif dans l'industrie lorsqu'il s'agit d'opérer des camions avec profit. Un design aérodynamique. Un groupe motopropulseur PACCAR à haute efficacité, entièrement intégré. Une ingénierie à la fine pointe dont il résulte une éthique de travail inégalée. En plus d'un niveau de luxe, de savoir-faire et de contrôle intuitif qui font du T680 le Camion du chauffeur™ — un facteur qui aide chaque parc Kenworth à attirer et fidéliser les meilleurs opérateurs de l'industrie.



KENWORTH
Le Meilleur au Monde

RAFFINEMENTS EXTÉRIEURS



Le design du pare-chocs avant et le déflecteur d'air augmentent la circulation d'air sous et autour du camion tout en maintenant le dégagement au sol.



Des phares DEL optionnels avec élément chauffant intégré augmentent la vision de la route par température inclémente et améliorent la visibilité en soirée.



Des indicateurs de virage latéraux DEL de 43 cm de longueur améliorent la visibilité pour les chauffeurs avoisinants.



Le design du carénage de châssis est optimisé pour une économie de carburant mais facilite également l'entrée et la sortie.



Des extensions de compartiment-couchette de 71 cm de longueur ferment l'écart avec la remorque, augmentant l'économie de carburant. Augmentation du dégagement avec extensions ouvrables optionnelles.



Rétroviseurs Kenworth numériques optionnels et vannes de virage du pilier en A diminuent la résistance et augmentent l'économie de carburant.

LE PLUS AÉRODYNAMIQUE KENWORTH JAMAIS PRODUIT

- Déflecteur d'air avant, extensions latérales de 48 cm des vanes de virage du pilier en A et extensions de carénage de châssis, design de carénage arrière du compartiment-couchette et couvercles de découpes d'échappement sont standard.
- Fermetures de passage de roue avant optionnelles
- Améliorations aérodynamiques optionnelles
 - Enjoliveurs de roues
 - Carénages tandem
 - Extensions de compartiment-couchette de 71 cm de largeur
 - Rétroviseurs numériques optionnels
- Jusqu'à 7% d'amélioration d'économie de carburant par rapport au T680 Classique

INTELLIGENCE D'ÉCONOMIE DE CARBURANT:

- Régulateur de vitesse prédictif
- Course neutre prédictive
- Assistant à la performance du chauffeur
- Arrêt du ralenti du moteur
- Système de surveillance de pression des pneus



SYSTÈME DE GESTION DE RALENTI KENWORTH:

- Système d'air climatisé sans ralenti du compartiment-couchette
- Chauffe-roue au carburant optionnelle
- Système automatique de démarrage/arrêt optionnel

TECHNOLOGIE OPTIMISÉE PAR LE CHAUFFEUR

Toutes les cabines de camions lourds Kenworth de 2.1 mètres mettent maintenant en vedette, une première dans l'industrie, l'affichage numérique de 38 cm conçu afin d'élever l'expérience de la conduite à un niveau jamais atteint auparavant – offrant un contrôle plus sécuritaire, plus intuitif, ainsi qu'une gamme complète de caractéristiques de productivité.





Démonstré avec un intérieur SmartWheel® et Diamond VIT exclusifs à Kenworth, avec tableau de bord noir, garniture fini grain de bois et couleur accent Madrona pour le rembourrage des portières, les sièges et le compartiment-couche.

Le Smartwheel novateur de Kenworth a été mis à jour pour le contrôle de la caractéristique d'affichage numérique – disposant toute l'information importante relative à la performance du véhicule à portée de main grâce à une fonctionnalité tactile tout en maintenant les yeux sur la route.

Afin d'augmenter la visibilité à la fois pour la conduite de jour et de soir, Kenworth offre maintenant le système de rétroviseur numérique optionnel.

T680

AFFICHAGE NUMÉRIQUE DE 38 CM

Afin de conduire un camion efficacement, les chauffeurs doivent surveiller le carburant, les systèmes du véhicule et de sécurité et la performance en mouvement. Mais la bonne information n'est pas la seule chose que le Centre de performance du chauffeur Kenworth offre. La présentation en temps réel de la qualité, la netteté et la visibilité signifie également beaucoup lorsque vous êtes concentré sur la route. D'un coup d'œil, ça vous indique tout ce que vous avez besoin de savoir au sujet de la conduite idéale entre performance et efficacité. Les diagnostics du camion et les indicateurs de performance apparaissent afin d'alerter le chauffeur. Des détails sur le voyage et les comparaisons entre diverses routes leur permettent de maximiser la performance et ce, chaque jour.





VUE MAXIMISÉE

L'affichage numérique à haute définition de 38 cm contient tout ce dont un chauffeur a besoin afin de surveiller la performance critique du véhicule. Voici une vue agrandie du plan de vue normal directement de l'usine.

Une vision préférée vous permet de configurer l'écran pour afficher autant ou aussi peu de contenu que vous le désirez.



VUE MINIMISÉE

Dans une vue minimisée, tous les indicateurs sont enlevés à l'exception de l'indicateur de vitesse et du tachymètre offrant l'ultime expérience d'un "habitacle sombre" et un minimum de distraction. Les avertissements et les défauts se présentent si un problème quelconque survient. L'affichage de capot et vue de l'horizon peut être fermé pour une vue encore plus sombre.



SYSTÈMES À HAUTE TECHNOLOGIE D'ASSISTANCE AU CHAUFFEUR

Les systèmes à haute technologie d'assistance au chauffeur (ADAS) tels que régulateur de vitesses adaptif (ACC), atténuation de collision et changement de voie sont également incorporés. La distance de poursuite peut être ajustée et des alertes sont affichées avec une combinaison d'effets visuels sonores et clairs.



MODE PRISE DE FORCE (PTO)

Si le camion est équipé d'une prise de force (PTO), le tachymètre change lorsque la prise de force est activée afin d'afficher une icône PTO verte, les RPM et les conditions préétablies si le camion est ainsi configuré.



TÉMOINS DU CARROSSIER

Les témoins peuvent être personnalisés afin de correspondre aux fonctions et/ou être ajoutés et édités afin d'apparaître dans l'affichage. Des exemples comprennent : Benne basculante, contrôle de bâche, hayon, puissance marche/arrêt, aspiration en marche, stabilisateurs sortis, mât rentré, convoyeur activé et plusieurs autres.

T680

SYSTÈME DE RÉTROVISEUR NUMÉRIQUE





CARACTÉRISTIQUES DU RÉTROVISEUR

- Avantage d'économie de carburant jusqu'à 1,5% avec un design de rétroviseur plus petit
- Dégivrage automatique de caméra sous 6,1o C
- Coquilles de rétroviseur peintes ou chromées



OPTIONS DE VISIONS D'AFFICHAGES

- Vue standard avec vue arrière et convexe
- Vue panoramique combine arrière + convexe en format plein écran
- Vue élargie combine panoramique + regard vers le bas (côté passager)



CAMÉRAS DE RÉTROVISEURS & CAPTEURS

- Côté chauffeur – caméra vue arrière/capteur infrarouge
- Côté passager – vue arrière séparée, caméra regard vers le bas et capteur infrarouge
- Lentilles résistantes à l'eau, la glace et la poussière



SÉLECTEUR DE CONTRÔLES DE PORTIÈRE & D'AFFICHAGE

- Commutateur entre contrôle physique et caméra du rétroviseur
- Même contrôle du levier de commande pour ajustement de vue
- Sur le moniteur, des boutons du menu permettent l'ajustement de la sélection et de l'affichage du menu



AFFICHAGES DANS LA CABINE

- Affichages à haute définition, 31 cm côté chauffeur, 38 cm côté passager
- Position d'assemblage sur pilier en A maintient les yeux du chauffeur plus près de la route

T680

SYSTÈMES D'ASSISTANCE AU CHAUFFEUR

TECHNOLOGIES DE POINTE

COUPLE DE DIRECTION ASSISTÉE

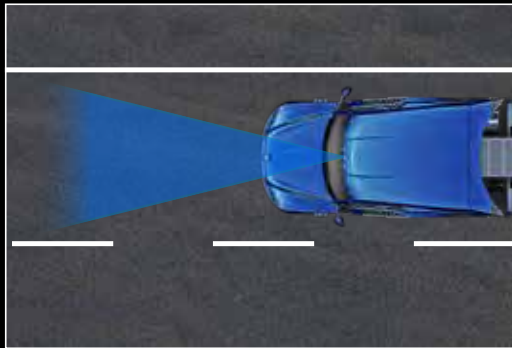
Une technologie de direction adaptée construite afin d'améliorer l'expérience du chauffeur et réduire la fatigue. Elle ajuste le couple selon la vitesse du véhicule, facilitant l'effort à basses vitesses tout en se stabilisant à hautes vitesses afin d'offrir une sensation constante.



RÉGULATEUR DE VITESSES ET ATTÉNUATION DE COLLISION ADAPTATIFS

Un régulateur de vitesse adaptatif (ACC) peut rendre la conduite de camions plus sécuritaire et moins fatigante. Intégré à votre système de régulateur de vitesse normal, ACC "lit" les conditions du trafic via un capteur radar orienté vers l'avant et module la manette des gaz et les freins afin de maintenir votre camion à une distance préétablie du véhicule qui le précède. Puis, lorsque la route est dégagée, le système accélérera à nouveau le véhicule vers la vitesse établie.

Bien au-delà d'un vague système d'alerte, l'atténuation de collision de Kenworth détecte lorsque le camion peut être sur le point d'entrer en collision avec un autre véhicule ou un objet, alerte le chauffeur et procède à un freinage préemptif – lorsque nécessaire – afin d'éviter un accident ou d'en réduire considérablement la gravité.



SYSTÈME DE SUIVI DE VOIE

Le système d'avertissement de changement de voie de Kenworth aide à combattre le glissement de voie par suite de fatigue et de distractions. Le système surveille continuellement l'emplacement du camion selon le marquage des routes et émet automatiquement un avertissement sonore distinct chaque fois qu'un changement de voie non-intentionnel (non signifié) est détecté – alertant le chauffeur afin de procéder à une correction.



ASSISTANT DE PERFORMANCE DU CHAUFFEUR

Standard sur chaque Kenworth équipé d'un moteur MX-13 de PACCAR, le module d'assistant de performance du chauffeur surveille et note la technique de conduite. Le système surveille le chauffeur pendant son trajet puis donnera alors un feedback soit avant ou après le voyage sur comment mieux optimiser la performance du camion – en route libre plus longtemps, en utilisant le frein moteur, en anticipant la route à venir et en freinant avec moins de force.



DÉTECTION D'OBJET LATÉRAL

Le système de détection d'objet latéral surveille continuellement les angles morts du camion et fournit au chauffeur des alertes sonores et visuelles lorsqu'un objet ou véhicule pénètre dans sa zone – inestimable lorsqu'on procède à un changement de voie ou qu'on négocie dans des sites de livraison restreints.



POUR D'AVANTAGE D'INFORMATION SUR LA LISTE COMPLÈTE DE TECHNOLOGIES D'ASSISTANCE AU CHAUFFEUR DE KENWORTH, BALAYEZ LE CODE À BARRES

T680

CONFORT ET STYLE

Aussi beau que puisse être ce camion, c'est encore plus satisfaisant de le conduire.

Un regard et vous savez : Un T680 de Kenworth est le **Camion du Chauffeur™**. Ses lignes pures et fluides enveloppent une cabine de classe mondiale. C'est là où la technologie à couper le souffle et le véritable confort ergonomique élèvent l'expérience de la conduite tout en réduisant la fatigue. C'est là où l'espace, le design élégant, l'exceptionnel savoir-faire et une abondance de détails luxueux définissent l'environnement. C'est là où les chauffeurs peuvent se sentir complètement comme à la maison peu importe où la route peut les conduire.

COUSSIN DE RÉFRIGÉRATEUR



Pour les coéquipiers qui veulent plus d'espace de réfrigérateur, l'optionnel coussin de réfrigérateur vous offrira un espace sécuritaire derrière le siège du passager.

TABLETTE CARGO



Pour ceux qui ont besoin de plus d'espace de rangement et ne nécessitent pas de couchette supérieure, la tablette cargo optionnelle sur le mur arrière vous offrira l'espace dont vous avez besoin.

ÉCHELLE DE COUCHETTE



L'échelle de couchette supérieure optionnelle se plie lorsque non utilisée. Ceci fournit aux chauffeurs une façon alternative d'accéder à la couchette supérieure.

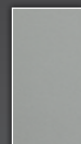
COULEURS INTÉRIEURES ET OPTIONS

Le T680 est disponible en deux niveaux de garniture intérieure, Vantage et Diamond VIT. Offerts en gris ardoise ou tan.

INTÉRIEUR VANTAGE



INTÉRIEUR GRIS ARDOISE



Gris moyen ardoise



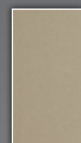
Noir



INTÉRIEUR DIAMOND VIT



INTÉRIEUR TAN



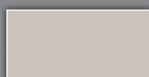
Tan moyen



Noir

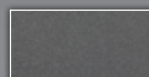


ACCENTS INTÉRIEUR VANTAGE

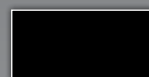


Argent chaud

RECOUVEREMENTS DE PLANCHER



Tapis de caoutchouc noir standard



Tapis noir optionnel

ACCENTS INTÉRIEURS DIAMOND VIT



Zèbre Ash Burl

Un ensemble audio de première qualité avec amplificateur de 320 watts, caisson de basse de 25,4 cm et 8 haut-parleurs.

Contrôles du compartiment-couchette

Réfrigérateur escamotable

T680 à toit élevé Diamond VIT de 193 cm



Réfrigérateur/congélateur de grande capacité de style à tiroir monté à mi-niveau pour un accès grand ouvert sans avoir à se pencher.

Entreposage

Le convertisseur de 1800 watts comprend jusqu'à quatre prises standard de 120 volts.

Un éclairage DEL pratique fournit un vaste éclairage intérieur à travers tout le compartiment-couche

Options de sièges Kenworth de première qualité

Assemblage télé pivotant idéal pour écrans télé plats jusqu'à 71 cm

Compartiments-couche disponibles en version toit élevé de 193 cm, 193 cm à mi-toit et 132 cm à toit plat

Le Studio du Chauffeur comprend l'ensemble d'option de siège passager pivotant de 180 degrés et de table pivotante, ce qui maximise l'espace vital du chauffeur en jumelant la cabine et le compartiment-couche en un vaste studio, permettant au chauffeur de relaxer en tout confort dans le siège du passager plutôt que d'être confiné uniquement dans l'arrière du compartiment-couche.

Compartiment-couche Diamond VIT de 193 cm, à toit élevé

T680

GROUPE MOTOPROPULSEUR DE PACCAR



PACCAR MX-13

Chevaux-vapeur	Couple de pointe pi-lb
405	1,650/1,750 @ 900*
430	1,550 @ 900
455	1,650 @ 900
455	1,550/1,750 @ 900*
455	1,650/1,850 @ 900*
485	1,650 @ 1,000
510	1,850 @ 1,000

Fournissant la puissance au T680 de Kenworth on retrouve les moteurs MX de haute qualité et fiables de PACCAR. Le moteur MX-13 de PACCAR de 12,9 litres est conçu afin de répondre aux demandes des applications long parcours des camions lourds – fournissant l'augmentation de chevaux-vapeur et de couple requis afin de déplacer de lourdes charges payantes avec facilité, même dans des pentes abruptes.

EXCELLENTE ÉCONOMIE DE CARBURANT

Les économies de carburant sont l'une des raisons pourquoi le moteur MX-13 de PACCAR continue de gagner en popularité dans le marché du camion lourd.

FAIBLE COÛT D'ENTRETIEN

Avec des intervalles de changements d'huile allant jusqu'à 120 698 km, les moteurs MX feront économiser de l'argent à votre entreprise par suite du faible coût d'entretien de routine pendant toute la durée de vie du moteur.

ÉCONOMIES DE POIDS

Un moindre poids du moteur signifie de transporter plus de charge payante et ce, à chaque voyage. Le moteur MX-13 de PACCAR offre aux propriétaires de camions jusqu'à 204 kg d'économie de poids avec les moteurs de plus de 15 L.



PACCAR MX-11

Chevaux-vapeur	Couple de pointe pi-lb
355	1,250 @ 900
375	1,350 @ 900
400	1,450 @ 900
415	1,550 @ 900
430	1,450/1,650 @ 900*
430	1,650 @ 900
445	1,700 @ 900

Le moteur MX-11 de PACCAR de 10,8 litres est parfait pour les opérations sensibles au poids de cueillette et livraison, moins que les chargements de camions et les applications régionales.

EXCELLENTE ÉCONOMIE DE CARBURANT

Avec des rapports allant jusqu'à 445 HP et 1,700 pi-lb de couple, la réduction en vue d'une économie de carburant ne signifie plus de compromettre la performance.

FAIBLE COÛT D'ENTRETIEN

Avec des intervalles de changements d'huile allant jusqu'à 120 698 km, les moteurs MX feront économiser de l'argent à votre entreprise par suite du faible coût d'entretien de routine pendant toute la durée de vie du moteur.

ÉCONOMIES DE POIDS

Pesant 136 kg de moins qu'un moteur de 13 L, le MX-11 peut transporter davantage de charge payante.

* Rapports de couple multi

PACCAR ENGINES

- Cylindrées de 13 litres et 11 litres disponibles afin de répondre à toutes les applications
- Performance à haute efficacité pour une économie de carburant optimisée
- Système de carburant à rampe commune à haute pression
- Fonte à graphite compactée (CGI) pour une amélioration de la force et une réduction de poids



KENWORTH
Le Meilleur au Monde



PACCAR AXLES

- Design léger
- Essieux moteurs 6x4 à haute efficacité afin d'améliorer l'économie de carburant

PACCAR TRANSMISSION

- 12 vitesses automatiques
- Entièrement intégrée aux moteurs PACCAR
- Changement de vitesse intelligent pour une manœuvrabilité supérieure
- Design léger
- PACCAR TX-18 18 vitesses automatiques optionnelle pour transport lourd



TruckTech+

TÉLÉDIAGNOSTICS

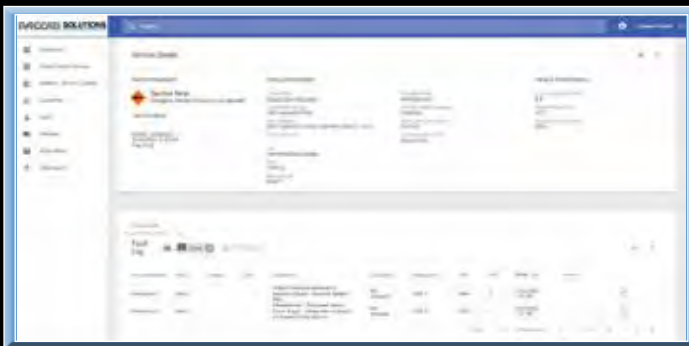
Suivez la performance et l'état du camion en direct, peu importe où vous vous trouvez ! Les télédiagnostics TruckTech+ surveillent activement 800+ codes de défectuosité de moteur et de traitement secondaire via la quincaillerie de télématique installée à l'usine.



- Performance du véhicule
- Statut du logiciel pour liaisons par radio
- Concessionnaires Kenworth sur la carte



- Antenne TruckTech+
- Passerelle vers information Trimble (2022+)
- Passerelle vers PeopleNet Mobile (2017+)



- Statut de code de défectuosité
- Information de dépannage
- Registre de défectuosités



- Possibilité de gestion de parc via Solutions PACCAR et équipement installé à l'usine
- Aucun besoin de dispositif de marché secondaire

LA PROCHAINE ÉTAPE DANS LA MAXIMISATION DU TEMPS PRODUCTIF

La liaison radio TruckTech+ est un système de mise à jour de logiciel qui vous aide à garder vos camions en mouvement grâce à la plus récente version de logiciel de moteur – sûrement et sécuritairement par liaison radio. Ceci vous aidera à optimiser la performance du camion et à maximiser le temps productif à travers tout votre parc.





TruckTech+

GESTION DU SERVICE



GESTION DU SERVICE TRUCKTECH+

Minimise les appels téléphoniques et les courriels non nécessaires auprès de la gestion du service de TruckTech+, un portail en temps réel basé sur le Web utilisé pour retracer le statut de réparation de votre camion

Disponible à travers tout le réseau de service Kenworth PremierCare, la gestion de service TruckTech+ vous permet de gérer les événements de service prévus et imprévus par le biais d'un portail Web qui augmente la communication du statut de réparation, élimine les données sujettes aux erreurs et centralise toute information relative aux actifs (construction, historique de service, mises à jour relatives à la garantie et au produit.



PREMIERCARE ÉTABLIT LE STANDARD EN MATIÈRE DE SERVICE À LA CLIENTÈLE

Lorsque vous avez sélectionné votre Kenworth, vous avez choisi le camion lourd le Meilleur au Monde®. Vous méritez le même niveau de passion, d'excellence et d'attention au détail de la part de ceux qui s'en soucient. Kenworth PremierCare s'est engagé à augmenter la productivité de chaque camion de votre parc en offrant des heures d'ouverture prolongées, des diagnostics accélérés, une assistance routière mobile et des techniciens experts formés à l'usine.

Les concessionnaires PremierCare certifiés Or le sont par Kenworth et offrent une gamme complète de services PremierCare qui sont tous axés sur la maximisation du temps productif.





Suivez Kenworth en ligne afin de rester à jour concernant les plus récentes nouvelles du Meilleur au Monde

KENWORTH.com



Magazine du Meilleur au Monde



KWworldsbest.com

Applications essentielles de Kenworth



KENWORTH TRUCK COMPANY
P.O. Box 1000
Kirkland, Washington 98083-1000
(425) 828-5000

CANADIAN KENWORTH COMPANY
6711 Mississauga Road N.
Mississauga, Ontario L5N 4J8
(905) 858-7000



À noter : L'équipement et les spécifications dans cette brochure sont sujets à changement sans préavis. Les images de l'équipement/des composantes démontrées dans cette brochure ne sont pas à l'échelle. Consultez votre concessionnaire Kenworth au moment de commander de l'équipement standard et optionnel car ils sont sujets à la fourniture/disponibilité.

T680F/24

© 2024 Kenworth Truck Co.